

<b>INVESTITOR:</b>	<b>GRAD ŠIBENIK</b> Trg palih branitelja Domovinskog rata 1, 22000 Šibenik OIB: 55644094063
<b>RAZINA PROJEKTA:</b>	KONCEPCIJSKO RJEŠENJE
<b>STRUKOVNA ODREDNICA:</b>	GRAĐEVINSKI PROJEKT
<b>BROJ PROJEKTA:</b>	<b>PP – 216/20</b>
<b>GRAĐEVINA:</b>	<b>UREĐENJE OBALNOG POJASA BRODARICA, GRAD ŠIBENIK</b>
<b>GLAVNI PROJEKTANT:</b>	IVICA GALASSO, dipl.ing.građ. (G567)
<b>PROJEKTANT:</b>	IVICA GALASSO, dipl.ing.građ. (G567)
<b>PROJEKTANT:</b>	JOSIP ČARIJA, mag.ing.građ. (G5677)
<b>PROJEKTANT:</b>	BORIS ZOKIĆ, dipl.ing.građ. (G5559)
<b>SURADNIK:</b>	NENAD MARASOVIĆ, dipl.ing.građ.
<b>DIREKTOR:</b>	IVICA GALASSO, dipl.ing.građ.
<b>DATUM:</b>	Split, kolovoz 2020.

BROJ PROJEKTA:

**PP - 216/20**

GRAĐEVINA:

**UREĐENJE OBALNOG POJASA BRODARICA,  
GRAD ŠIBENIK**

INVESTITOR:

**GRAD ŠIBENIK**

## I OPĆI DIO

Split, kolovoz 2020. god

# UREĐENJE OBALNOG POJASA BRODARICA, GRAD ŠIBENIK

## SADRŽAJ

### I OPĆI DIO

- Registracija poduzeća
- Imenovanje Glavnog projektanta
- Imenovanje Projektanata
- Rješenje Glavnog projektanta i Projektanata o upisu u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva

### II TEHNIČKI DIO

#### II -1. Tekstualni dio

1. Tehnički opis

#### II -2. Grafički dio

1. Situacijsko rješenje - širi prostorni prikaz ..... MJ 1:5000
2. Situacijsko rješenje na ortofoto podlozi s prikazom zona ..... MJ 1:5000
- 3.1. Situacijsko rješenje na ortofoto podlozi: shema  
kolnog prometa - sjeverna dionica ..... MJ 1:2000
- 3.2. Situacijsko rješenje na ortofoto podlozi: shema  
kolnog prometa - južna dionica ..... MJ 1:2000
- 4.1. Situacijsko rješenje na ortofoto podlozi: shema  
pješačkog prometa - sjeverna dionica..... MJ 1:2000
- 4.2. Situacijsko rješenje na ortofoto podlozi: shema  
pješačkog prometa - južna dionica..... MJ 1:2000
- 5.1. Geodetsko - hidrografski snimak postojećeg stanja: list 1 ..... MJ 1:1000
- 5.2. Geodetsko - hidrografski snimak postojećeg stanja: list 2..... MJ 1:1000
- 6.1. Situacijsko rješenje - animacijski prikaz: sjeverna dionica..... MJ 1:1500
- 6.2. Situacijsko rješenje - animacijski prikaz: središnja dionica ..... MJ 1:1500
- 6.3. Situacijsko rješenje - animacijski prikaz: južna dionica..... MJ 1:1500

7.1. Situacijsko rješenje s položajem kar.presjeka: sjeverna dionica.....	MJ 1:1500
7.2. Situacijsko rješenje s položajem kar.presjeka: središnja dionica.....	MJ 1:1500
7.3. Situacijsko rješenje s položajem kar.presjeka: južna dionica .....	MJ 1:1500
8. Karakteristični presjeci	
8.1. Karakteristični presjek A .....	MJ 1:100
8.2. Karakteristični presjek B .....	MJ 1:100
8.3. Karakteristični presjek C .....	MJ 1:100
8.4. Karakteristični presjek D .....	MJ 1:100
8.5. Karakteristični presjek E .....	MJ 1:100
8.6. Karakteristični presjek F.....	MJ 1:100
8.7. Karakteristični presjek G .....	MJ 1:100
8.8. Karakteristični presjek H .....	MJ 1:100
8.9. Karakteristični presjek I.....	MJ 1:100

---

SUBJEKT UPISA

---

MBS:

060313507

OIB:

69078967067

TVRTKA:

- 1 POMORSKI PROJEKTI društvo s ograničenom odgovornošću, za građenje i projektiranje
- 1 POMORSKI PROJEKTI d.o.o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

- 1 Split (Grad Split)  
Kralja Zvonimira 38

PRAVNI OBLIK:

- 1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 \* - tehničko ispitivanje i analiza
- 1 \* - arhitektonske djelatnosti i tehničko savjetovanje
- 1 \* - izrada investicijske dokumentacije i izrada tehnološke dokumentacije
- 1 \* - izvođenje investicijskih radova u inozemstvu
- 1 \* - računovodstveni poslovi
- 1 \* - hidrografska izmjera mora
- 1 \* - marinska geodezija i snimanje objekata u priobalju, moru, morskom dnu i podmorju
- 1 \* - stručni poslovi prostornog uređenja
- 1 \* - projektiranje, građenje, uporaba i uklanjanje građevina
- 1 \* - nadzor nad gradnjom
- 1 \* - obavljanje djelatnosti upravljanja projektom gradnje
- 1 \* - poslovi upravljanja nekretninom i održavanje nekretnina
- 1 \* - posredovanje u prometu nekretnina
- 1 \* - poslovanje nekretninama
- 1 \* - energetska certificiranje, energetski pregled zgrade i redoviti pregled sustava grijanja i sustava hlađenja ili klimatizacije u zgradi
- 1 \* - provedba programa izobrazbe osoba ovlaštenih za energetska certificiranje, energetski pregled zgrade i redoviti pregled sustava grijanja i sustava hlađenja ili klimatizacije u zgradi
- 1 \* - neovisna kontrola energetskog certifikata i izvješća o redovitom pregledu sustava grijanja i sustava hlađenja ili klimatizacije u zgradi
- 1 \* - kupnja i prodaja robe

SUBJEKT UPISA

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 \* - obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu
- 1 \* - zastupanje inozemnih tvrtki
- 1 \* - pružanje usluga informacijskog društva
- 1 \* - prijevoz za vlastite potrebe
- 1 \* - usluge ispitivanja tržišta i ispitivanja javnoga mnijenja
- 1 \* - usluge savjetovanja u vezi s poslovanjem i upravljanjem
- 1 \* - stručni poslovi zaštite okoliša

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 1 Boris Zokić, OIB: 10162261496  
Split, Jeretova 1
- 2 - član društva
- 2 Ivica Galasso, OIB: 81481958509  
Split, Istarska 4
- 2 - član društva

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 2 Ivica Galasso, OIB: 81481958509  
Split, Istarska 4
- 2 - član uprave
- 2 - direktor, zastupa Društvo pojedinačno i samostalno, od 27. lipnja 2014. godine.

TEMELJNI KAPITAL:

- 1 20.000,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

- 1 Izjava o osnivanju Društva od 6. svibnja 2014. godine
- 2 Odlukom članova Društva od 24. lipnja 2014. godine izmjenjena je Izjava od 06. svibnja 2014. godine i to čl.1.-odredba o članovima Društva, čl.7.-odredba o poslovnim udjelima, čl.9.-odredba o prokuri, čl.20.-zaključne odredbe. Potpuni tekst Društvenog ugovora od 24. lipnja 2014. godine, dostavljen je u Zbirku isprava.

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

	Predano	God.	Za razdoblje	Vrsta izvještaja
eu	01.04.15	2014	08.05.14 - 31.12.14	GFI-POD izvještaj

Upise u glavnu knjigu proveli su:

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-14/2443-4	08.05.2014	Trgovački sud u Splitu
0002 Tt-14/3497-3	01.08.2014	Trgovački sud u Splitu
eu /	01.04.2015	elektronički upis

U Splitu, 08. srpnja 2015.



Ovlaštena osoba

*Plamen Vukotić*

REPUBLIKA HRVATSKA  
TRGOVAČKI SUD U SPLITU

R3-

*5704/15*

Ovaj izvadak istovjetan je podacima upisanim u Glavnoj knjizi  
sudskog registra.  
Sudska pristojba plaćana u iznosu *35* kn, po Tar.  
br. 28. Zakona o sudskim pristojbama (NN 74/95, 57/96 i 137/02)  
U Splitu, *8. 7. 2015.*

Ovlaštena osoba

*[Signature]*

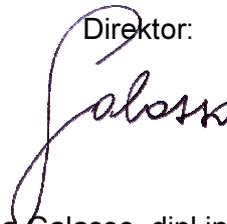
Split, svibanj 2020.g.

## RJEŠENJE

kojim se imenuje **IVICA GALASSO, dipl.ing.građ.** za **GLAVNOG PROJEKTANTA** **Koncepcijskog rješenja uređenja obalnog pojasa Brodarica, Grad Šibenik, PP-216/20.** Imenovani je upisan u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva pod rednim brojem G 567.

Ovo Rješenje vrijedi od datuma izdavanja, do završetka predmetnih radova. Protiv ovog Rješenja imenovani ima pravo podnijeti zahtjev za zaštitu prava tvrtki POMORSKI PROJEKTI d.o.o. Split , u roku od 30 dana od primitka istog.

Direktor:



Ivica Galasso, dipl.ing.građ.

**POMORSKI PROJEKTI**  
d.o.o.  
Kralja Zvonimira 38  
SPLIT



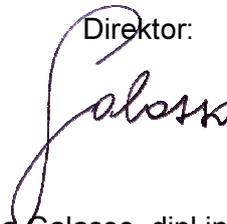
Split, svibanj 2020.g.

## RJEŠENJE

kojim se imenuje **IVICA GALASSO, dipl.ing.građ.** za **PROJEKTANTA**  
**Koncepcijskog rješenja uređenja obalnog pojasa Brodarica, Grad Šibenik, PP-216/20.**  
Imenovani je upisan u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva pod rednim brojem G 567.

Ovo Rješenje vrijedi od datuma izdavanja, do završetka predmetnih radova. Protiv ovog Rješenja imenovani ima pravo podnijeti zahtjev za zaštitu prava tvrtki POMORSKI PROJEKTI d.o.o. Split , u roku od 30 dana od primitka istog.

Direktor:



Ivica Galasso, dipl.ing.građ.

**POMORSKI PROJEKTI**  
d.o.o.  
Kralja Zvonimira 38  
SPLIT



REPUBLIKA HRVATSKA  
HRVATSKA KOMORA ARHITEKATA  
I INŽENJERA U GRADITELJSTVU

Klasa: UP/I-360-01/99-01/567  
Urbroj: 314-01-99-1  
Zagreb, 18. kolovoza 1999.

Na temelju članaka 24. i 50. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 47/98), Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva, rješavajući po zahtjevu Ivica Galasso, dipl.ing.građ. iz Splita, Istarska 4, za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, donio je sljedeće

R J E Š E N J E

1. U Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva upisuje se **IVICA GALASSO** (JMBG 0401949380046) dipl.ing.građ. iz Splita, pod rednim brojem **567**, s danom upisa **30. lipnja 1999.** godine.
2. Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva, Ivica Galasso, dipl.ing.građ. iz Splita, stječe pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlašteni inženjer građevinarstva**" i pravo na obavljanje poslova temeljem članka 25. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu, a u svezi s člankom 4. stavkom 1. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu, te ostala prava i dužnosti sukladno posebnim propisima.
3. Ovlaštenom inženjeru građevinarstva izdaje se "**inženjerska iskaznica**" i stječe pravo na uporabu "**pečata**".

O b r a z l o ž e n j e

Ivica Galasso, dipl.ing.građ. iz Splita, podnio je Zahtjev za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva.

Odbor za upise razreda inženjera građevinarstva proveo je postupak u povodu dostavljenog Zahtjeva, te je temeljem članka 24. stavka 2. Zakona o Hrvatskoj komori arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 40/99), a u svezi s člankom 5. stavkom 4. i člankom 20. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu (Narodne novine, broj 40/99), riješeno kao u izreci.

Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva imenovani stječe pravo na izradu i uporabu pečata, sukladno članku 35. Statuta Hrvatske komore arhitekata i inženjera u graditeljstvu i na izdavanje "inženjerske iskaznice".

Na temelju članka 141. stavka 1. točke 1. Zakona o općem upravnom postupku (Narodne novine, broj 53/91), predmet je riješen po skraćenom postupku.

Pouka o pravnom lijeku

Protiv ovog Rješenja žalba nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor podnošenjem tužbe Upravnom sudu Republike Hrvatske, u roku 30 dana od dana primitka ovog Rješenja.

  
PREDSJEDNIK KOMORE  
*Ivan Franić*  
Ivan Franić, dipl.ing.arh.

Dostaviti:

1. Ivici Galassu,  
Split, Istarska 4  
uz povrat potvrde o izvršenoj dostavi
2. U Zbirku isprava Komore
3. Pismohrana Komore

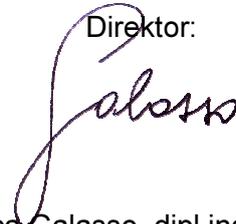
Split, svibanj 2020.g.

## RJEŠENJE

kojim se imenuje **JOSIP ČARIJA, mag.ing.građ.** za **PROJEKTANTA**  
**Koncepcijskog rješenja uređenja obalnog pojasa Brodarica, Grad Šibenik, PP-216/20.**  
Imenovani je upisan u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva pod rednim brojem G 5677.

Ovo Rješenje vrijedi od datuma izdavanja, do završetka predmetnih radova. Protiv ovog Rješenja imenovani ima pravo podnijeti zahtjev za zaštitu prava tvrtki POMORSKI PROJEKTI d.o.o. Split , u roku od 30 dana od primitka istog.

Direktor:



Ivica Galasso, dipl.ing.građ.

**POMORSKI PROJEKTI**  
d.o.o.  
Kralja Zvonimira 38  
SPLIT



## REPUBLIKA HRVATSKA

### HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA

10000 Zagreb, Ulica grada Vukovara 271

KLASA: UP/I-360-01/17-01/16  
URBROJ: 500-03-17-2  
Zagreb, 24. siječnja 2017. godine

Hrvatska komora inženjera građevinarstva na temelju članka 26. stavka 5. i članka 27. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju ("Narodne novine", broj 78/15.) odlučujući o zahtjevu koji je podnio **Josip Čarija, Split, Ruđera Boškovića 30**, donosi sljedeće

## RJEŠENJE

1. U Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva upisuje se **Josip Čarija, mag.ing.aedif., Split, Ruđera Boškovića 30, OIB 53513582283**, pod rednim brojem **5677**, s danom upisa **24.01.2017.** godine.
2. Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva **Josip Čarija, mag.ing.aedif.**, stječe pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlašteni inženjer građevinarstva**" i pravo na obavljanje stručnih poslova temeljem članka 48., 50., 53. stavak 1. i 2., 55. Zakona o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje ("Narodne novine", broj 78/15.), te ostala prava i dužnosti sukladno ovom Zakonu, posebnim zakonima i propisima donesenim temeljem tih zakona, te općim aktima Komore.
3. Ovlaštenom inženjeru građevinarstva Hrvatska komora inženjera građevinarstva izdaje "**pečat i iskaznicu ovlaštenog inženjera građevinarstva**", koje su vlasništvo Komore.

## Obrazloženje

Dana 16.01.2017. godine Josip Čarija, mag.ing.aedif., podnio je zahtjev za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva.

U prilogu zahtjeva, podnositelj zahtjeva je podnio sljedeću dokumentaciju:

- presliku važećeg osobnog dokumenta,
- presliku diplome,
- presliku suplementa diplome,
- presliku Uvjerenja o položenom stručnom ispitu za obavljanje poslova prostornog uređenja i graditeljstva,
- dokaz o radnom stažu (Elektronički zapis o podacima evidentiranim u matičnoj evidenciji Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje),
- završno mišljenje mentora,

- popis poslova u struci ovjeren od ovlaštenog inženjera građevinarstva pod čijim je nadzorom obavljao poslove,
- dokaz o uplati upisnine u iznosu od 1.000,00 kn,
- 70,00 kn Upravne pristojbe (biljezi RH),
- jednu fotografiju veličine 35x45 mm.

Prema odredbi članka 27. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju pravo na upis u imenik ovlaštenih arhitekata, ovlaštenih arhitekata urbanista, odnosno ovlaštenih inženjera Komore ima fizička osoba koja kumulativno ispunjava sljedeće uvjete:

1. da je završila odgovarajući preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili integrirani preddiplomski i diplomski sveučilišni studij i stekla akademski naziv magistar inženjer, ili da je završila
2. odgovarajući specijalistički diplomski stručni studij i stekla stručni naziv stručni specijalist inženjer ako je tijekom cijelog svog studija stekla najmanje 300 ECTS bodova, odnosno da je na drugi način propisan posebnim propisom stekla odgovarajući stupanj obrazovanja odgovarajuće struke,
3. da je po završetku odgovarajućeg diplomskog sveučilišnog studija ili po završetku odgovarajućeg specijalističkog diplomskog stručnog studija provela na odgovarajućim poslovima u struci najmanje dvije godine, da je po završetku odgovarajućeg diplomskog sveučilišnog studija ili odgovarajućeg specijalističkog diplomskog stručnog studija provela na odgovarajućim poslovima u struci najmanje jednu godinu, ako je uz navedeno iskustvo po završetku odgovarajućeg preddiplomskog sveučilišnog ili po završetku odgovarajućeg preddiplomskog stručnog studija stekla odgovarajuće iskustvo u struci u trajanju od najmanje tri godine, odnosno bila zaposlena na stručnim poslovima graditeljstva i/ili prostornoga uređenja u tijelima državne uprave ili jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, te zavodima za prostorno uređenje županije, odnosno Grada Zagreba najmanje deset godina,
4. da je ispunila uvjete sukladno posebnim propisima kojima se propisuje polaganje stručnog ispita.

U postupku koji je prethodio donošenju ovog rješenja izvršen je uvid u priloženu dokumentaciju i utvrđeno je da je zahtjev podnositelja osnovan, te da podnositelj udovoljava kumulativno svim uvjetima za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva koji su propisani člankom 27. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju.

Podnositelj zahtjeva stekao je pravo na uporabu strukovnog naziva „ovlašteni inženjer građevinarstva“ i pravo na obavljanje stručnih poslova temeljem članka 48., 50., 53 stavak 1. i 2., 55. Zakona o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje, te ostala prava i dužnosti sukladno ovom Zakonu, posebnim zakonima i propisima donesenim temeljem tih zakona, te općim aktima Komore.

Ovlašteni inženjer građevinarstva dužan je izvršavati navedene stručne poslove sukladno zakonu te temeljnim načelima i pravilima struke koje treba poštovati ovlašteni inženjer građevinarstva.

Pravo na obavljanje navedenih stručnih poslova prestaje s prestankom članstva u Komori, u skladu s člankom 34. i 35. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju.

Ovlaštenom inženjeru građevinarstva Hrvatska komora inženjera građevinarstva izdaje "pečat i iskaznicu ovlaštenog inženjera građevinarstva", sukladno članku 26. stavku 5. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju.

Ovlašteni inženjer građevinarstva dužan je plaćati Hrvatskoj komori inženjera građevinarstva članarinu i ostala davanja koja utvrde tijela Komore, osim u slučaju mirovanja članstva i privremenog prekida obavljanja djelatnosti, a pri prestanku članstva u Komori dužan je podmiriti sve dospjele financijske

obveze prema Komori, sve sukladno članku 13. stavku 1. točki 5. Statuta Hrvatske komore inženjera građevinarstva.

Ovlašteni inženjer građevinarstva dobiva putem Hrvatske komore inženjera građevinarstva Potvrdu o polici osiguranja od profesionalne odgovornosti kod odabranog osiguravatelja. Polica se izdaje na razdoblje od godine dana i obnavlja svake godine. Premija osiguranja plaća se sa članarinom, odnosno uračunava se u iznos članarine, sve u skladu s člankom 55. Stavcima 1. i 2. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju.

Ovlašteni inženjer građevinarstva uplatio je za upis Hrvatskoj komori inženjera građevinarstva upisninu u iznosu od 1.000,00 kn sukladno članku 13. stavku 1. točki 4. Statuta Hrvatske komore inženjera građevinarstva.

Upravna pristojba plaćena je upravnim biljegom emisije Republike Hrvatske koji je zalijepljen na podnesak i poništen, u vrijednosti 20,00 kn (slovima: dvadeset kuna) prema tarifnom br. 1 i u vrijednosti od 50,00 kn (slovima: pedeset kuna), prema tar.br. 2. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“ broj 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00- Odluka Ustavnog suda, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14, 94/14).

Slijedom navedenog, na temelju članaka 26. i 27. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju, odlučeno je kao u izreci.

#### **Uputa o pravnom lijeku:**

Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba koja se podnosi Ministarstvu graditeljstva i prostornoga uređenja u roku 15 dana od dana dostave rješenja. Žalba se predaje neposredno ili šalje poštom u pisanom obliku, u tri primjerka, putem tijela koje je izdalo rješenje.

Na žalbu se plaća pristojba u iznosu od 50,00 kuna državnih biljega prema Tar.br. 3. Tarife upravnih pristojbi Zakona o upravnim pristojbama.

Predsjednik  
Hrvatske komore inženjera građevinarstva  
**Zvonimir Sever, dipl.ing.građ.**



Dostaviti:

1. **Josip Čarija,**  
21000 Split, Ruđera Boškovića 30
2. U Zbirku isprava Komore

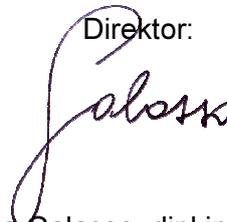
Split, svibanj 2020.g.

## RJEŠENJE

kojim se imenuje **BORIS ZOKIĆ, dipl.ing.građ.** za **PROJEKTANTA Konceptijskog rješenja uređenja obalnog pojasa Brodarica, Grad Šibenik, PP-216/20.** Imenovani je upisan u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva pod rednim brojem G 5559.

Ovo Rješenje vrijedi od datuma izdavanja, do završetka predmetnih radova. Protiv ovog Rješenja imenovani ima pravo podnijeti zahtjev za zaštitu prava tvrtki POMORSKI PROJEKTI d.o.o. Split , u roku od 30 dana od primitka istog.

Direktor:



Ivica Galasso, dipl.ing.građ.

**POMORSKI PROJEKTI**  
d.o.o.  
Kralja Zvonimira 38  
SPLIT





## REPUBLIKA HRVATSKA

### HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA

10000 Zagreb, Ulica grada Vukovara 271

KLASA: UP/I-360-01/16-01/268  
URBROJ: 500-03-16-2  
Zagreb, 28. srpnja 2016. godine

Hrvatska komora inženjera građevinarstva na temelju članka 26. stavka 5. i članka 27. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju ("Narodne novine", broj 78/15.) odlučujući o zahtjevu koji je podnio **Boris Zokić, Split, Jeretova 1**, donosi sljedeće

## RJEŠENJE

1. U Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva upisuje se **Boris Zokić, dipl.ing.građ., Split, Jeretova 1, OIB 10162261496**, pod rednim brojem **5559**, s danom upisa **28.07.2016.** godine.
2. Upisom u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva **Boris Zokić, dipl.ing.građ.**, stječe pravo na uporabu strukovnog naziva "**ovlašteni inženjer građevinarstva**" i pravo na obavljanje stručnih poslova temeljem članka 48., 50., 53. stavak 1. i 2., 55. Zakona o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje ("Narodne novine", broj 78/15.), te ostala prava i dužnosti sukladno ovom Zakonu, posebnim zakonima i propisima donesenim temeljem tih zakona, te općim aktima Komore.
3. Ovlaštenom inženjeru građevinarstva Hrvatska komora inženjera građevinarstva izdaje "**pečat i iskaznicu ovlaštenog inženjera građevinarstva**", koje su vlasništvo Komore.

## Obrazloženje

Dana 27.07.2016. godine Boris Zokić, dipl.ing.građ., podnio je zahtjev za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva.

U prilogu zahtjeva, podnositelj zahtjeva je podnio sljedeću dokumentaciju:

- presliku važećeg osobnog dokumenta,
- presliku diplome,
- presliku Uvjerenja o položenom stručnom ispitu za obavljanje poslova prostornog uređenja i graditeljstva,
- dokaz o radnom stažu (Elektronički zapis o podacima evidentiranim u matičnoj evidenciji Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje),
- Uvjerenje o uspješno završenom komorskom postupku za vježbenika kandidata za upis u HKIG,
- popis poslova u struci ovjeren od ovlaštenog inženjera građevinarstva pod čijim je nadzorom obavljao poslove,

- dokaz o uplati upisnine u iznosu od 1.000,00 kn,
- 70,00 kn Upravne pristojbe (biljezi RH),
- jednu fotografiju veličine 35x45 mm.

Prema odredbi članka 27. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju pravo na upis u imenik ovlaštenih arhitekata, ovlaštenih arhitekata urbanista, odnosno ovlaštenih inženjera Komore ima fizička osoba koja kumulativno ispunjava sljedeće uvjete:

1. da je završila odgovarajući preddiplomski i diplomski sveučilišni studij ili integrirani preddiplomski i diplomski sveučilišni studij i stekla akademski naziv magistar inženjer, ili da je završila
2. odgovarajući specijalistički diplomski stručni studij i stekla stručni naziv stručni specijalist inženjer ako je tijekom cijelog svog studija stekla najmanje 300 ECTS bodova, odnosno da je na drugi način propisan posebnim propisom stekla odgovarajući stupanj obrazovanja odgovarajuće struke,
3. da je po završetku odgovarajućeg diplomskog sveučilišnog studija ili po završetku odgovarajućeg specijalističkog diplomskog stručnog studija provela na odgovarajućim poslovima u struci najmanje dvije godine, da je po završetku odgovarajućeg diplomskog sveučilišnog studija ili odgovarajućeg specijalističkog diplomskog stručnog studija provela na odgovarajućim poslovima u struci najmanje jednu godinu, ako je uz navedeno iskustvo po završetku odgovarajućeg preddiplomskog sveučilišnog ili po završetku odgovarajućeg preddiplomskog stručnog studija stekla odgovarajuće iskustvo u struci u trajanju od najmanje tri godine, odnosno bila zaposlena na stručnim poslovima graditeljstva i/ili prostornoga uređenja u tijelima državne uprave ili jedinica lokalne i područne (regionalne) samouprave, te zavodima za prostorno uređenje županije, odnosno Grada Zagreba najmanje deset godina,
4. da je ispunila uvjete sukladno posebnim propisima kojima se propisuje polaganje stručnog ispita.

U postupku koji je prethodio donošenju ovog rješenja izvršen je uvid u priloženu dokumentaciju i utvrđeno je da je zahtjev podnositelja osnovan, te da podnositelj udovoljava kumulativno svim uvjetima za upis u Imenik ovlaštenih inženjera građevinarstva koji su propisani člankom 27. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju.

Podnositelj zahtjeva stekao je pravo na uporabu strukovnog naziva „ovlašteni inženjer građevinarstva“ i pravo na obavljanje stručnih poslova temeljem članka 48., 50., 53 stavak 1. i 2., 55. Zakona o poslovima i djelatnostima prostornog uređenja i gradnje, te ostala prava i dužnosti sukladno ovom Zakonu, posebnim zakonima i propisima donesenim temeljem tih zakona, te općim aktima Komore.

Ovlašteni inženjer građevinarstva dužan je izvršavati navedene stručne poslove sukladno zakonu te temeljnim načelima i pravilima struke koje treba poštovati ovlašteni inženjer građevinarstva.

Pravo na obavljanje navedenih stručnih poslova prestaje s prestankom članstva u Komori, u skladu s člankom 34. i 35. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju.

Ovlaštenom inženjeru građevinarstva Hrvatska komora inženjera građevinarstva izdaje "pečat i iskaznicu ovlaštenog inženjera građevinarstva", sukladno članku 26. stavku 5. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju.

Ovlašteni inženjer građevinarstva dužan je plaćati Hrvatskoj komori inženjera građevinarstva članarinu i ostala davanja koja utvrde tijela Komore, osim u slučaju mirovanja članstva i privremenog prekida obavljanja djelatnosti, a pri prestanku članstva u Komori dužan je podmiriti sve dospjele financijske obveze prema Komori, sve sukladno članku 13. stavku 1. točki 5. Statuta Hrvatske komore inženjera građevinarstva.

Ovlašteni inženjer građevinarstva dobiva putem Hrvatske komore inženjera građevinarstva Potvrdu o polici osiguranja od profesionalne odgovornosti kod odabranog osiguravatelja. Polica se izdaje na razdoblje od godine dana i obnavlja svake godine. Premija osiguranja plaća se sa članarinom, odnosno uračunava se u iznos članarine, sve u skladu s člankom 55. Stavcima 1. i 2. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju.

Ovlašteni inženjer građevinarstva uplatio je za upis Hrvatskoj komori inženjera građevinarstva upisninu u iznosu od 1.000,00 kn sukladno članku 13. stavku 1. točki 4. Statuta Hrvatske komore inženjera građevinarstva.

Upravna pristojba plaćena je upravnim biljegom emisije Republike Hrvatske koji je zalijepljen na podnesak i poništen, u vrijednosti 20,00 kn (slovima: dvadeset kuna) prema tarifnom br. 1 i u vrijednosti od 50,00 kn (slovima: pedeset kuna), prema tar.br. 2. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“ br. 8/96. 77/96. 131/97. 69/98. 66/99. 145/99. 116/00. 110/04. 150/05. 153/05. 129/06. 117/07. 25/08. 60/08. 20/10. 69/10. 126/11. 112/12. i 9/13.).

Slijedom navedenog, na temelju članaka 26. i 27. Zakona o komori arhitekata i komorama inženjera u graditeljstvu i prostornom uređenju, odlučeno je kao u izreci.


  
 Predsjednik  
 Hrvatske komore inženjera građevinarstva  
**Zvonimir Sever, dipl.ing.građ.**

#### **Uputa o pravnom lijeku:**

Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba koja se podnosi Ministarstvu graditeljstva i prostornoga uređenja u roku 15 dana od dana dostave rješenja. Žalba se predaje neposredno ili šalje poštom u pisanom obliku, u tri primjerka, putem tijela koje je izdalo rješenje.

Na žalbu se plaća pristojba u iznosu od 50,00 kuna državnih biljega prema Tar.br. 3. Tarife upravnih pristojbi Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“ broj 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00- Odluka Ustavnog suda, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14, 94/14).

Dostaviti:

1. **Boris Zokić**,  
21000 Split, Jeretova 1
2. U Zbirku isprava Komore

BROJ PROJEKTA:

**PP - 216/20**

GRAĐEVINA:

**UREĐENJE OBALNOG POJASA BRODARICA,  
GRAD ŠIBENIK**

INVESTITOR:

**GRAD ŠIBENIK**

## II TEHNIČKI DIO

Split, kolovoz 2020. god

BROJ PROJEKTA: **PP - 216/20**

GRAĐEVINA: **UREĐENJE OBALNOG POJASA BRODARICA,  
GRAD ŠIBENIK**

INVESTITOR: **GRAD ŠIBENIK**

## II – 1. TEKSTUALNI DIO

Split, kolovoz 2020. god

BROJ PROJEKTA: **PP - 216/20**

GRAĐEVINA: **UREĐENJE OBALNOG POJASA BRODARICA,  
GRAD ŠIBENIK**

INVESTITOR: **GRAD ŠIBENIK**

## 1. TEHNIČKI OPIS

Split, kolovoz 2020. god

# UREĐENJE OBALNOG POJASA BRODARICA, GRAD ŠIBENIK

## 1. TEHNIČKI OPIS

### 1.1. UVOD

Temeljem Ugovorom preuzetih obveza (*Ugovor o izradi razvojne studije (konceptijskog rješenja) uređenja obalnog pojasa Brodarica, Grad Šibenik, klasa: 406-01/19-01/100, urbroj: 2182/01-04-20-8, Šibenik, 4.2.2020. odnosno broj 27/2020, Split, 30.1.2020.*) izrađeno je konceptijsko rješenje uređenja obalnog pojasa Brodarica, Grad Šibenik.

Predmetnim konceptijskim rješenjem su multidisciplinarnim pristupom sagledane moguće intervencije u prostoru, uvažavajući s jedne strane prostorni potencijal šireg dijela obalnog pojasa, a s druge strane prirodne i ambijentalne vrijednosti krajolika, urbanu matricu naselja, potrebe mještana Brodarice i njihovih gostiju, racionalnost izgradnje, načelne ekološke prosudbe itd. Sve imajući posebnu želju da se dodatnim, po čovjeku planiranim intervencijama, ne obezvrijede (ili što manje ugroze) preostale prostorne vrijednosti.

Ovo konceptijsko rješenje, koje je prezentirano predstavnicima *Grada Šibenika, Mjesnog odbora Brodarica i Lučke uprave Šibensko – kninske županije* na radnim sastancima u Splitu i Šibeniku u srpnju 2020.g., predstavlja osnovnu podlogu za izradu izmjena i dopuna prostorno – planske dokumentacije višeg i nižeg reda (*Prostorni plan uređenja Grada Šibenika, Urbanistički plan uređenja naselja Brodarica*). Usto, temeljem ovog konceptijskog rješenja, ima se izraditi i daljnja obvezna projektna i studijska dokumentacija. Isto znači da predstoji izrada idejne dokumentacije, zatim po njenom dogotavljenju izrada elaborata zaštite okoliša, a po njegovom usvajanju i daljnje glavne i izvedbene tehničke dokumentacije.

Ovdje se izričito napominje kako se predmetno rješenje ima unijeti u prostornu – plansku dokumentaciju kao cjelovito, a nikako po nekim svojim prostornim segmentima. Međutim, ovo ne znači da se izradi daljnje projektne i studijske dokumentacije ne bi moglo pristupiti po pojedinim zonama.

Daljnje postupanje vezano za unošenje u prostorno – plansku dokumentaciju te izrada daljnje projektne i studijske dokumentacije, ima se sprovesti temeljem konzultacija s Projektantom konceptijskog rješenja, a sve u skladu s činjenicom da predmetno

rješenje predstavlja autorsko djelo u skladu s odredbama *Zakona o autorskom pravu i srodnim pravima (NN 167/03, 79/07, 80/11, 125/11, 141/13, 127/14, 62/17, 96/18)*. Ovdje se ističe kako je zabranjeno bilo kakvo kopiranje, umnožavanje, prepisivanje ili bilo kakva distribucija ovog konceptijskog rješenja ili njegovih dijelova bez pisane suglasnosti Projektanta (autora).

U okviru konceptijskog rješenja, a u dogovoru s *Gradom Šibenikom* i *Lučkom upravom Šibensko – kninske županije*, provedena je i kategorizacija obale (plažni dijelovi, lučka područja, neizgrađena obala). Tijekom usvajanja plana moguća je i prilagodba ove kategorizacije. Pitanje konačne kategorizacije (formalne namjene) dijelova obale, kao i planske granice po pojedinim namjenama, izrađivač plana je dužan uskladiti s Projektantom konceptijskog rješenja. Ukoliko se za postavu planskih granica ne izrađuje daljnja idejna dokumentacija (do razine idejnog rješenja), u tekstualnom dijelu prostorno – planske dokumentacije mora biti naznačena odredba da su moguće prilagodbe ovih planskih granica temeljem izrađene daljnje idejne i tehničke dokumentacije. Sve navedeno se odnosi na pomorsko – građevinske objekte kao i na zahvate na kopnu.

Za potrebe izrade ovog konceptijskog rješenja u listopadu i studenom 2019. godine izrađen je geodetsko - hidrografski snimak šireg područja u novom visinskom i položajnom koordinatnom sustavu (*Geodetska mjerenja d.o.o. Šibenik* i *Geomar d.o.o. Split*). Nadalje, za potrebe postave ovog konceptijskog rješenja je Projektant na raspolaganju imao i prethodno izrađenu dokumentaciju *Elaborat vjetrovalne klime za postojeće stanje, PP-208/20, Pomorski projekti d.o.o., Split, travanj 2020.* kojom je analizirano stanje valovanja u postojećem stanju na predmetnom dijelu obalnog pojasa.

Važno je istaknuti kako predmetnim konceptijskih rješenjem nije obuhvaćeno rješenje objekata visokogradnje (već su isti naznačeni isključivo kao markice), zatim rješenje vodovodnih i kanalizacijskih instalacija s ispustima u recipjent, rješenje elektrotehničkih instalacija, rješenje strojarskih instalacija, hortikulturno rješenje te rješenje urbane opreme.



## 1.2. O RASPOLOŽIVIM PODLOGAMA

Za potrebe izrade predmetne dokumentacije, Projektant je na raspolaganju imao sljedeće podloge:

**1. Geodetski situacijski nacrt (Brodarica - obala - kopno)**

Geodetska mjerenja d.o.o.

Šibenik, listopad 2019.

**2. Hidrografska izmjera stvarnog stanja u periodu od 22.10.2019. do 24.10.2019.: Brodarica**

Predmet broj: 47/19

Geomar d.o.o.

Split, studeni 2019.

**3. Obalni pojas Brodarica, Grad Šibenik**

Elaborat vjetrovalne klime za postojeće stanje, PP - 208/20

Pomorski projekti d.o.o.

Split, travanj 2020.

**4. Službeni mjerni podaci o smjeru, brzini i trajanju vjetra  
Meteorološka postaja Šibenik, razdoblje 1971. - 2011. g.**

Državni hidrometeorološki zavod Republike Hrvatske

**5. Analiza maksimalne brzine vjetra za šibensko područje**

Državni hidrometeorološki zavod Republike Hrvatske

Zagreb, lipanj 2014.

**6. Prostorni plan Šibensko - kninske županije**

Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije br. 11/02, 10/05, 3/06, 5/08, 8/13, 2/14 i 4/17

**7. Prostorni plan uređenja Grada Šibenika**

Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije broj 3/03, 11/07

Službeni vjesnik Općine Rogoznica broj 5/12, 9/13, 8/15, 9/17, 2/18

**8. Urbanistički plan uređenja naselja Brodarica**

Službeni glasnik Grada Šibenika br. 08/08, 08/12

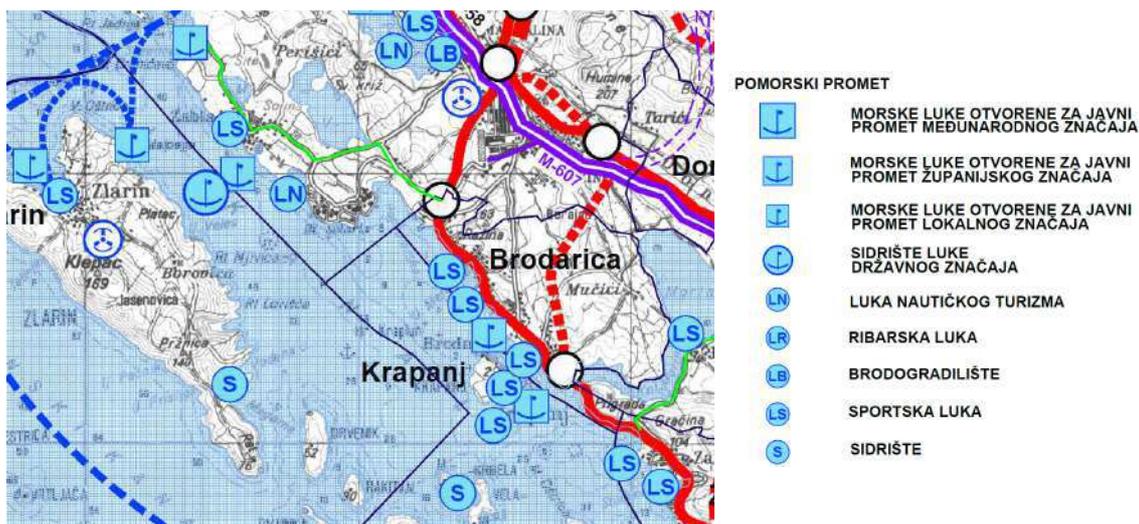
### 1.3. O ODREDBAMA PROSTORNO - PLANSKE DOKUMENTACIJE

Kao što je navedeno u uvodnom dijelu ovog *Tehničkog opisa*, predmetno konceptijsko rješenje predstavlja osnovnu podlogu za izradu izmjena i dopuna postojeće prostorno – planske dokumentacije višeg i nižeg reda (*Prostorni plan uređenja Grada Šibenika, Urbanistički plan uređenja naselja Brodarica*).

U trenutku izrade ovog konceptijskog rješenja, na snazi jest sljedeća prostorno - planska dokumentacija:

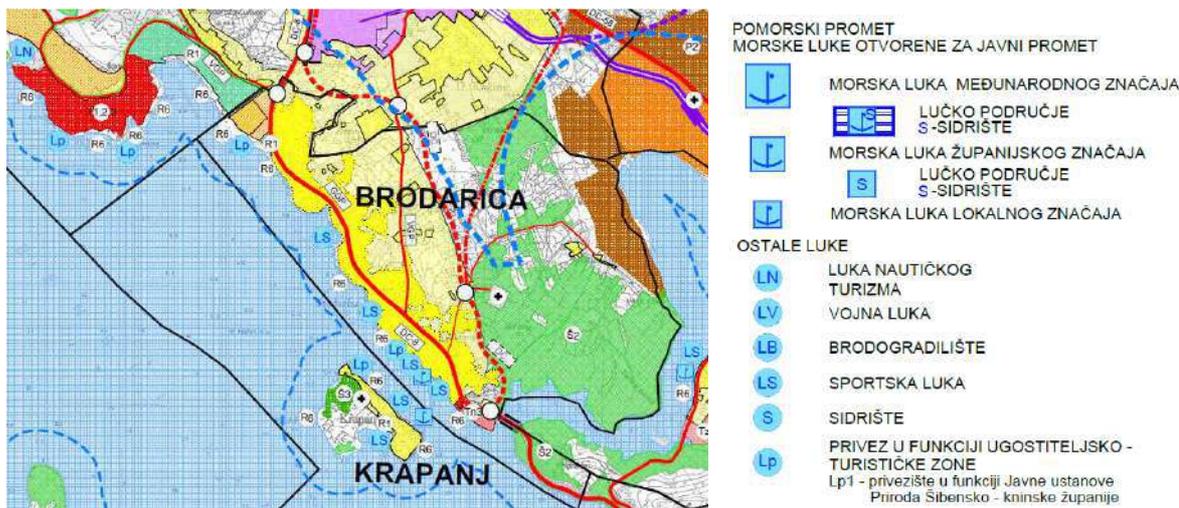
1. Prostorni plan Šibensko - kninske županije (*Službeni vjesnik Šibensko-kninske županije br. 11/02., 10/05., 3/06., 5/08., 8/13., 2/14. i 4/17.*)
2. Prostorni plan uređenja Grada Šibenika (*Službeni vjesnik Šibensko - kninske županije br. 3/03, 11/07, Službeni glasnik Grada Šibenika br. 5/12, 9/13, 8/15, 9/17, 2/18*)
3. Urbanistički plan uređenja naselja Brodarica (*Službeni glasnik Grada Šibenika br. 08/08, 08/12*)

Člankom 117. stavak 10. vrijedećeg **Prostornog plana Šibensko - kninske županije**, na području naselja Brodarica naznačena je luka otvorena za javni promet, a koja je (markicom) naznačena i u grafičkom dijelu plana. Usto, stavkom 22. istog članka naznačene su lokacije športskih luka na području Brodarice, i to na poziciji Maratuša, Gaj i Južna uvala. Stavkom 21. članka 117. navedeno je kako „športskim lukama nije dozvoljeno mijenjati namjenu, osim u luke s komunalnim vezovima u skladu s posebnim propisom, niti ih koristiti kao luke nautičkog turizma.“



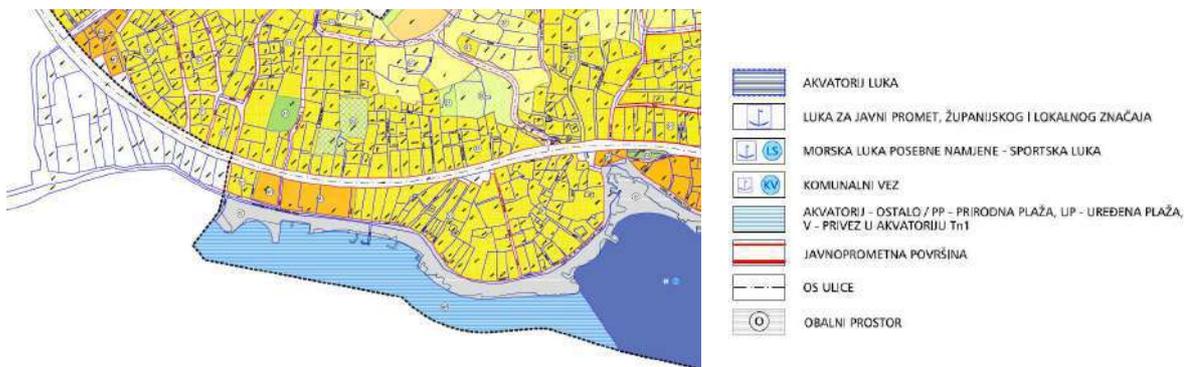
Slika 1: Prostorni plan Šibensko - kninske županije: Infrastrukturni sustavi - promet

Člankom 111. **Prostornog plana uređenja Grada Šibenika** na području mjesta Brodarica je također naznačena luka otvorena za javni promet, kao i športske luke na pozicijama Maratuša, Gaj i Južna uvala, a člankom 111.c je na području Brodarice naznačen i privez za gospodarsko korištenje. Usto, člankom 70. je na području naselja Brodarica planirana i uređena plaža (R6). Sve navedeno naznačeno je i u grafičkom dijelu plana.

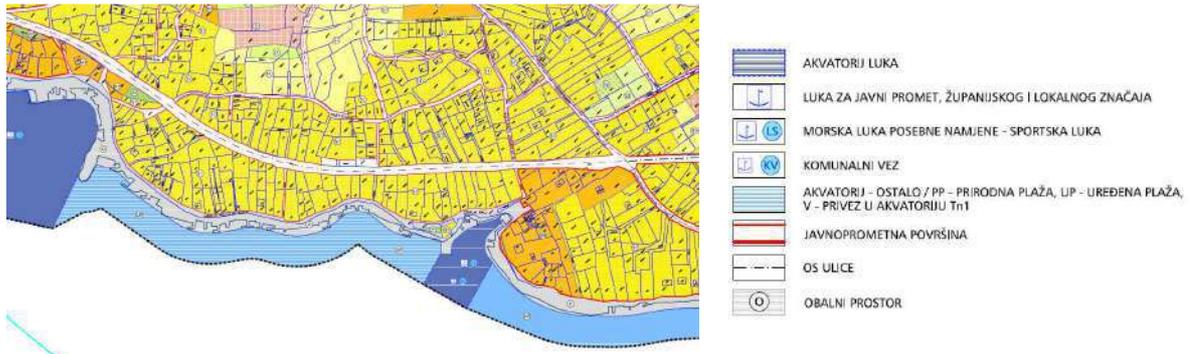


**Slika 2:** Prostorni plan uređenja Grada Šibenika: Korištenje i namjena prostora - sustav prometa

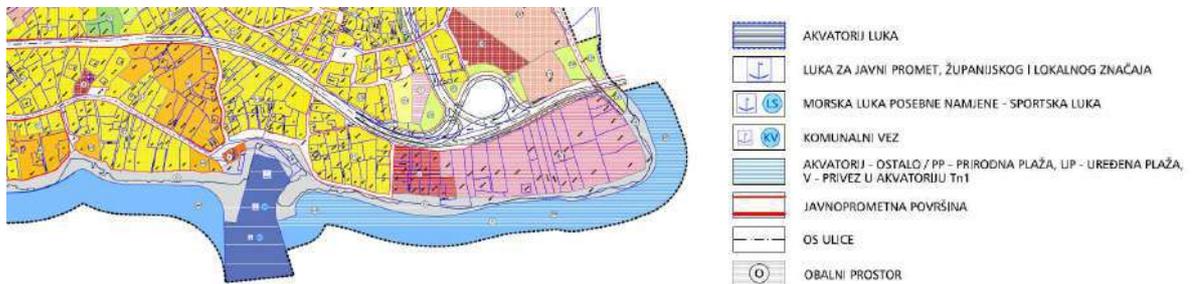
Člankom 90. **Urbanističkog plana uređenja naselja Brodarica** su na području mjesta Brodarica predviđene športske luke (Maratuša, Gaj i Južna uvala) te bazeni luke otvorene za javni promet. Na preostalom dijelu obalnog pojasa planirana je izvedba uređenih plaža s pripadajućim pješačkim površinama (šetnice), prometnicama i parkirališnim površinama.



**Slika 3:** Urbanistički plan uređenja naselja Brodarica: Korištenje i namjena površina - list 1



**Slika 4:** Urbanistički plan uređenja naselja Brodarica: Korištenje i namjena površina - list 2



**Slika 5:** Urbanistički plan uređenja naselja Brodarica: Korištenje i namjena površina - list 3

Ove odredbe iz postojeće prostorno - planske dokumentacije su poslužile kao informacija kod postave predmetnog konceptijskog rješenja.

### 1.3. O RJEŠENJU UREĐENJA PREDMETNOG DIJELA OBALNOG POJASA

Brodarica, kao obodni prostor Grada Šibenika, svojim uređenjem i sadržajem ostvarenima po čovjeku, prije toga svojim prostornim potencijalom (morskim i kopnenim), zatim ambijentalnim vrijednostima i ljepotama krajolika, predstavlja dio gradske urbane strukture i vrijedne prirodne konfiguracije koji se ne može odvojiti od povijesnog i suvremenog grada Šibenika, kanala Svetog Ante, ušća Krke itd.

Ovakvo poimanje ovog prostora nameće obvezu smislenog i održivog sagledavanja uređenja i razvoja istog. Iako se predmetnim koncepcijskim rješenjem razmatra tek uski dio obalnog prostora Brodarice (od postojeće plaže Rezalište do Morinjskog mosta u duljini od cca 4 km), u promišljanju njegovog uređenja i razvoja bilo je potrebno sagledati obilježja šireg prostora, i to ne samo onog koji se odnosi na dio Brodarice između Jadranske magistrale i mora, već i na dio naselja Brodarica iznad Jadranske magistrale, kao i prostor grada Šibenika te susjednih mjesta i naselja. Ovakav pristup, iako tretira samo ograničenu prostornu cjelinu, jest u načelu pristup koji se uklapa u sintagmu *Šibenik – regionalni grad*.

Posebna vrijednost Brodarice jest otok Krapanj. Čini se da bi ovaj otok i dalje bio *otok - čudo* bez bliske podrške kopna, ali nesumnjivo je da će otok i duga obala (kopnena linija) koja ga praktično tangira u svojoj ljepoti i u svojim užicima, a nastavno na to i u svom životu, uvijek ići zajedno.

Nezamjenjiv element kod postave koncepcijskog rješenja uređenja ovog dijela obalnog pojasa jest poznavanje vjetrovnih i valnih prilika u široj okolici područja od interesa. Stoga je za ove potrebe korištena prethodno izrađena analiza vjetrovalne klime za postojeće stanje valovanja (*Obalni pojas Brodarica, Grad Šibenik, elaborat vjetrovalne klime za postojeće stanje, PP-208/20, Pomorski projekti d.o.o., Split, travanj 2020.*). Uz navedeno, kod postave rješenja Projektant je u više navrata obišao teren te prikupio podatke o postojećem korištenju prostora, o izgrađenosti prostora, a potom i o inženjerskim parametrima opterećenja prostora (vjetar, valovi...). Usto, u razgovorima s lokalnim stanovništvom te predstavnicima *Mjesnog odbora Brodarica* prikupljene su informacije o potrebama i očekivanim zahvatima pri uređenju obalnog pojasa.

U daljnjem dijelu teksta daje se kratko tumačenje razmatranja rješenja uređenja obalnog pojasa, i to kroz opis:

1. lučkog sustava,
2. kupališnih površina,
3. prometnog rješenja.

### 1.3.1. LUČKI SUSTAV

Kao što je prethodno navedeno, vrijedećom prostorno– planskom dokumentacijom duž obalnog pojasa Brodarice planirane su luke u uvali Maratuša, uvali Gaj i Južnoj uvali. Ove luke su u spomenutoj prostorno – planskoj dokumentaciji naznačene kao bazeni luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja ili kao športske luke.

Temeljem obavljenih razgovora s predstavnicima *Grada Šibenika* i *Lučke uprave Šibensko - kninske županije* ovim koncepcijskim rješenjem su luke na pozicijama uvale Maratuša, uvale Gaj, ispred restorana *Zlatna ribica* te Južne uvale sagledane kao bazeni luke otvorene za javni promet Brodarica. Međutim, moguća je i drugačija kategorizacija (vrsta) ovih luka, a što ima biti definitivno razriješeno kod izrade izmjena i dopuna prostorno - planske dokumentacije, uz obvezno konzultiranje Projektanta.

#### **a) luka otvorena za javni promet Brodarica: lučki bazen u uvali Maratuša**

Kod spomena Maratuše, samo uvjetno možemo govoriti o uvali, iako je to na cijelom potezu Brodarice najznačajnija prostorna depresija na kojoj je more uvučeno u kopno. Da bismo ovu zonu mogli smatrati uvalom u klasičnom smislu, bilo bi potrebno da ista ima veću prostornost morskog dijela. Razmatranje mogućnosti formiranja luke na ovom području je strogo uvjetovano, ne samo željama i potrebama lokalnog stanovništva, već i stvarnim potencijalom izgrađenog kopnenog i stvarnog morskog dijela uvale. Na području Maratuše je ovim koncepcijskim rješenjem planirano područje luke otvorene za javni promet, ili bolje reći jedan bazen takve luke, jer bi se drugi bazen luke potražio, ili samo na poziciji Južne uvale, ili i na dodatnim lokacijama (ispred restorana *Zlatna ribica* i u uvali Gaj).

Činjenica jest da je uvalu Maratuša moguće najbolje cestovno povezati s ostatkom prometne mreže grada Šibenika, i to u spoju s Jadranskom magistralom kao i postojećom dužobalnom uličnom mrežom. Isto tako, moguće je osvojiti značajnije nove (dodatne) kopnene površine koje bi definirale buduću javnu rivu ovog dijela mjesta, a koja bi bila u funkciji socijalnog prostora s jedne strane, potom osiguranja diskrecijskeg prostora u funkciji lučkih kopnenih sadržaja, kao i u funkciji poboljšanja uvjeta postojeće cestovne mreže s organizacijom parkirališta itd. Ovdje se također naglašava kako je morski prostor podatan (bez velikih dubina i bez velike izloženosti utjecaju morskih valova) za planiranje lučke infrastrukture.

Kod postave rješenja luke u uvali Maratuša planiran je lukobranski objekt kojim se formira lučki bazen zaštićen od utjecaja valova. U ovako formiranom lučkom bazenu planirane su privezne obale i gatovi uz koje je moguć prihvat cca 280 plovila. Ova plovila

mogu u cijelosti biti plovila lokalnog stanovništva (komunalni vezovi), a moguće je da se i dio vezova (30 - 40 vezova) namijeni prihvat u nautičara. Osim u zaštićenom akvatoriju, za povoljnih pomorsko - hidrauličkih i meteoroloških uvjeta moguć je prihvat i dodatnih cca 30 (nautičarskih) plovila na vanjskom vezu. Okvirni projektni kapacitet i okvirna struktura vezova predmetnog dijela luke dani su u tablici u nastavku:

**Tablica 1:** Okvirni projektni kapacitet i struktura vezova luke u uvali Maratuša

VRSTA VEZOVA	KATEG.	DULJINA BRODA	BROJ VEZOVA	ZASTUPLJ. (%)
ZAŠTIĆENI VEZOVI	-	do 6,0 m	70	22,7 %
	II	8,0 m	18	5,8 %
	III	9,5 m	84	27,2 %
	IV	11,0 m	49	15,9 %
	V	13,5 m	39	12,6 %
	VI	16,0 m	18	5,8 %
UKUPNO			<b>278</b>	<b>90,0 %</b>
NEZAŠT. VEZOVI	VI	16,0 m	31	10,0 %
SVEUKUPNO			<b>309</b>	<b>100,0 %</b>

Uz osiguranje vezova za plovila u moru, postavom priveznih obala su ostvarene i značajne kopnene površine na kojima su planirani sadržaji u funkciji luke, ali i javni i prometni sadržaji. Pa je tako na manipulativnom dijelu luke osiguran suhi vez za **cca 35 plovila**, a usto je omogućen i smještaj servisnih sadržaja luke (manje radionice i sl.). Ovisno o trenutnim potrebama, ovaj manipulativni dio se dijelom ili u cijelosti može koristiti i kao parkiralište za korisnike luke.

Uz manipulativne površine, na novoostvarenim kopnenim površinama planirana je i mjesna riva uz koju je moguć prihvat nautičarskih plovila. U njenom zaobalju je moguće smještaj sadržaja od javnog interesa (trgovine, ugostiteljski objekti itd.). Ovaj prostor je kvalitetno priključen na cestovnu infrastrukturu, ojačan je biciklističkom stazom i šetnicom te ima zadaću postati rivom unutar luke koju prepoznajemo kod malih primorskih mjesta na našoj obali.

Nadalje, pri morskome ulazu u zaštićeni akvatorij ove luke, planirana je obala duljine **cca 170 m** za prihvat plovila u javnom pomorskom prometu, izletničkih brodova, brodova posebne namjene itd., i to za povoljnih pomorsko - hidrauličkih i meteoroloških uvjet. U zaleđu ove obale se osigurava prostor na kojem su planirani sadržaji od javnog

interesa (trgovine, ugostiteljski objekti itd.). Ovaj prostor je također kvalitetno prometno povezan s ostatkom cestovne mreže, ojačan biciklističkom stazom i šetnicom te također ima zadaću postati mjesnom rivom.

Neodvojivo od lučke infrastrukture, planirani su i zahvati na cestovnoj mreži (dužobalna prometnica, ulično parkiralište, spoj na državnu cestu DC-8) kao i obalna šetnica i biciklistička staza, a što je detaljno opisano u zasebnom poglavlju ovog *Tehničkog opisa*.

Sve navedeno prikazano je u grafičkom dijelu ovog konceptijskog rješenja, a posebno na *Nacrtu 6.1.: Situacijsko rješenje - animacijski prikaz: sjeverna dionica*.

### **b) luka otvorena za javni promet Brodarica: lučki bazen u uvali Gaj**

Intervencija u postojećoj lučici Gaj ide za tim da se postavi lukobranski objekt manje duljine i dimenzija, a koji bi imao trostruku funkciju:

1. da mali i uski akvatorij postojeće uvale zaštititi od valova juga,
2. da bude pero koje zadržava plažu koja se pruža prema istoku,
3. da se nešto poveća kapacitet plovila u zaštićenom akvatoriju.

Okvirni projektni kapacitet i okvirna struktura vezova ovako uređenog lučkog bazena u uvali Gaj dani su u tablici u nastavku:

**Tablica 2:** Okvirni projektni kapacitet i struktura vezova luke u uvali Gaj

VRSTA VEZOVA	KATEG.	DULJINA BRODA	BROJ VEZOVA	ZASTUPLJ. (%)
ZAŠTIĆENI V.	-	do 6,0 m	55	68,8 %
	I	6,5 m	10	12,5 %
	II	8,0 m	15	18,7 %
UKUPNO			<b>80</b>	<b>100,0 %</b>

Uz novoplanirani lukobranski objekt, ovim konceptijskim rješenjem razmotrilo se i uređenje i zamjena dijela postojećih obalnih zidova u zaštićenom akvatoriju. Na ovakav način su ostvarene dodatne kopnene površine u dnu uvale Gaj na kojima je planiran smještaj javnih sadržaja (pješačke površine, kiosci i banci za prodaju voća i povrća, pekara i sl.), a moguće je i dio novoostvarene površine rezervirati za parkiranje vozila.

Sve navedeno prikazano je u grafičkom dijelu ovog konceptijskog rješenja, a posebno na *Nacrtu 6.2.: Situacijsko rješenje - animacijski prikaz: središnja dionica*.



### **c) luka otvorena za javni promet Brodarica: lučki b. ispred restorana Zlatna ribica**

Cijeneći pristup postojećom uličnom mrežom do dijela obale ispred restorana *Zlatna ribica*, a posebno okolnost da se na ovoj poziciji ne može uspostaviti kvalitetan dvosmjerni promet, odabran je takav pristup u kojem se podržava sadašnje funkcioniranje ovog prostora, naravno s njegovim poboljšanjem kroz uređenje obalnog prostora. Poboljšanje se očituje u organizaciji malog zaštićenog akvatorija s jednim gatom – lukobranom, s čije vanjske strane je moguć prihvat nešto većih plovila (nautičarskih). Okvirni projektni kapacitet i okvirna struktura vezova predmetnog dijela luke dani su u tablici u nastavku:

**Tablica 3:** Okvirni projektni kapacitet i struktura vezova luke ispred restorana *Zlatna ribica*

VRSTA VEZOVA	KATEG.	DULJINA BRODA	BROJ VEZOVA	ZASTUPLJ. (%)
ZAŠTİĆ. VEZOVI	III	9,5 m	10	26,3 %
	IV	11,0 m	15	39,5 %
UKUPNO			<b>25</b>	<b>65,8 %</b>
NEZAŠT. VEZOVI	VI	16,0 m	13	34,2 %
SVEUKUPNO			<b>38</b>	<b>100,0 %</b>

U zaobalju ovog dijela luke je planiran smještaj pješačkih površina te interne prometnice s manjim brojem parkirališnih mjesta, a što je detaljno opisano u zasebnom poglavlju ovog *Tehničkog opisa*.

Sve navedeno prikazano je u grafičkom dijelu ovog konceptijskog rješenja, a posebno na *Nacrtu 6.3.: Situacijsko rješenje - animacijski prikaz: južna dionica*.

### **d) luka otvorena za javni promet Brodarica: lučki bazen u Južnoj uvali**

Na krajnjem južnom rubu tretiranog obalnog pojasa Brodarice smješten je dio luke koji je u sadašnjem trenutku u dominantnoj funkciji povezivanja kopna i otoka Krapnja. Međutim, iako je ova pozicija na obalnom pojasu značajna te unatoč činjenici da se radi o točki u kojoj se posebno sustiču javni kopneni i javni morski promet, u sadašnjim je uvjetima ista samo donekle uređena.

Stoga se kod postave rješenja na ovoj poziciji, posebna pažnja pridala kvalitetnom povezivanju s Jadranskom magistralom (posebno dijela lučkog bazena na kojem pristaje brod za Krapanj), ostvarivanju novog lučkog prostora u funkciji odvijanja prometa ljudi i

roba te uređenju akvatorija kako bi se ostvarila bezuvjetna komunikacija s otokom Krpanjem po svim vremenskim uvjetima.

Isto tako, imajući u vidu da u postojećim uvjetima na ovoj lokaciji postoje neki javni sadržaji (dom zdravlja, trgovine i sl.) te da su stambeni objekti u visinskom pogledu značajno iznad partera uvale, kvalitetnijim uređenjem kopnenog dijela stekli bi se preduvjeti da se i ovaj dio mjesta promovira kao složenija urbana struktura u kojoj bi se osigurala i riva kao javni prostor, a u zaleđu te rive odgovarajući prateći trgovački, ugostiteljski, manji sportski i drugi javni sadržaji. Ovako konstituiran dodatni javni prostor proteže se zapadno od sadašnjeg pristana broda za Krpanj pa načelno do pozicije uvale ispred restorana *Zlatna ribica*. Uz ovu rivu duljine **cca 120 m** moguće je prihvat izletničkih brodova itd.,

Sama luka uređuje se postavom novog lukobranskog objekta koji omogućuje kvalitetan zaštićeni akvatorij za pristajanje (i odgovarajući zaštićeni manevarski prostor) za prihvat plovila u javnom pomorskom prometu na liniji za otok Krpanj, ali i pristajanje broda moguće dužobalne linije Šibenik – Brodarica – Krpanj – Rogoznica... Tri veza za ova plovila (manje trajekte) pojedinačne duljine do **cca 35 m** planirana su približno na poziciji postojećeg veza broda za Krpanj. Unutar zaštićenog akvatorija luke planirani su komunalni vezovi kao i vezovi za nautičare.

Osim u zaštićenom akvatoriju, za povoljnih pomorsko - hidrauličkih i meteoroloških uvjeta moguć je prihvat i dodatnih cca 5 (nautičarskih) plovila na vanjskom vezu. Okvirni projektni kapacitet i okvirna struktura vezova predmetnog dijela luke dani su u tablici u nastavku:

**Tablica 4:** Okvirni projektni kapacitet i struktura vezova luke u Južnoj uvali

VRSTA VEZOVA	KATEG.	DULJINA BRODA	BROJ VEZOVA	ZASTUPLJ. (%)
ZAŠTIĆENI VEZOVI	I	6,5 m	12	12,3 %
	II	8,0 m	60	61,2 %
	III	9,5 m	2	2,0 %
	V	13,5 m	7	7,1 %
	VI	16,0 m	12	12,3 %
UKUPNO			<b>93</b>	<b>94,9 %</b>
NEZAŠT. VEZOVI	VI	16,0 m	5	5,1 %
SVEUKUPNO			<b>98</b>	<b>100,0 %</b>

Na manipulativnom dijelu luke su planirana parkirališna mjesta, pješačke površine itd. Ovdje se napominje kako je kod postave rješenja ove luke posebno analizirana mogućnost pristupa autobusima javnog gradskog prijevoza i turističkim autobusima do pozicije ispred postojećeg trgovačkog centra, a što je detaljno opisano u zasebnom poglavlju ovog *Tehničkog opisa*.

Sve navedeno prikazano je u grafičkom dijelu ovog koncepcijskog rješenja, a posebno na *Nacrtu 6.3.: Situacijsko rješenje - animacijski prikaz: južna dionica*.

Nastavno na sve navedeno, približni **ukupni kapacitet sve četiri navedena lučka bazena** na predmetnom dijelu obalnog pojasa Brodarica se navodi kako slijedi:

- ukupni kapacitet vezova u zaštićenom akvatoriju     **476 plovila (~500 plovila)**
- ukupni kapacitet vezova u nezaštićenom akvatoriju     **49 plovila (~50 plovila)**
- ukupna duljina operativne obale     **420 m**

### 1.3.2. KUPALIŠNE POVRŠINE

Kada govorimo o kupališnim obalama, s obzirom na svoju formu iste se mogu podijeliti na:

- šljunkovite (pjeskovite) plaže u pokosu,
- terasaste šljunkovite (pjeskovite) plaže poduprte zidovima sa strane mora,
- platoi s kojih se u dublje more ulazi skalama,
- zidani gatovi i pera s kojih se u dublje more ulazi skalama.

Na predmetnom dijelu obalnog pojasa Brodarica je u zaleđu kupališne obale svugdje planirana prometna infrastruktura. Prometnu infrastrukturu na pojedinim dijelovima kupališne obale čine cesta, parkiralište, šetnica i biciklistička staza, na pojedinim dijelovima samo biciklistička staza i šetnica, a na pojedinim dijelovima samo šetnica, a što je detaljno opisano u zasebnom poglavlju ovog *Tehničkog opisa*.

Izrađivač ovog konceptijskog rješenja je vodio računa o tome da se u prostornom i funkcionalnom smislu ne provodi preoblikovanje obale na štetu postojećih kupališnih zona. Stoga se u tom pogledu napominje kako su uređene kupališne zone zadržane na svim pozicijama na kojima su bile i do sada pri čemu se rubni dijelovi tih zona koji su mjestimice uzeti za formiranje lučkog prostora, nadoknađuju na bliskim pozicijama značajnijim novim kupališnim površinama u kontaktu plažne i lučke zone.

#### a) kupališna zona od plaže Rezalište do uvale Maratuša

Na ovoj poziciji planirana je šljunkovita kupališta obala u pokosu koja značajnije ulazi u more u odnosu na plažu Rezalište. Da bi se plažni materijal zadržao pod utjecajem valova, predviđena su pera za stabilizaciju plaža. Po obodnom dijelu plaže, uz cestu i parkirališna mjesta, predviđena je obalna šetnica, biciklistička staza i zelene površine koje se mjestimice pružaju vrlo blizu moru. U okviru ovog, zelenog dijela plaže, osim boravka kupača, planirani su i neki dodatni sadržaji sportskog i ugostiteljskog tipa.

Ukupna površina ove plaže iznosi **cca 15.600 m<sup>2</sup>** (povećanje od cca 45% u odnosu na postojeću plažu na ovoj poziciji) pa bi planski kapacitet ove plaže iznosio **cca 1950 kupača**. Sve navedeno prikazano je u grafičkom dijelu ovog konceptijskog rješenja, a posebno na *Nacrtu 6.1.: Situacijsko rješenje - animacijski prikaz: sjeverna dionica*.

#### b) kupališna zona istočno od uvale Maratuša

Uz planirani istočni lukobran u uvali Maratuša planirana je šljunkovita kupališta obala u pokosu. Ova plaža predstavlja povećanje i proširenje sada postojeće plaže te je

upravo novi lukobran omogućio njenu kvalitetnu realizaciju. Ukupna površina ove plaže iznosi **cca 3.600 m<sup>2</sup>** dok bi planski kapacitet ove plaže iznosio **cca 450 kupača**.

Istočno od ove šljunčane plaže proteže se postojeća zidana, a buduća kupališna obala koja se u postojećem stanju koristi kao *mandraći* za privez plovila. Budući da se plovila imaju prelocirati u planirane luke, to će plovila na ovim pozicijama napustiti postojeće *mandraće* pa će se ova obala prenamijeniti u kupališnu obalu. Isto znači da će se sa postojećih gatova i muleta skalama ulaziti u more, a da će na površinama gatova i muleta boraviti kupači. Ovakva obala se proteže u duljini od cca 500 m, a njen kapacitet bi iznosio **cca 150 kupača**. U zaleđu ove obale prolazi šetnica koja mjestimice prelazi i na spomenute gatove i mulete.

Sve navedeno prikazano je u grafičkom dijelu ovog konceptijskog rješenja, a posebno na *Nacrtu 6.1.: Situacijsko rješenje - animacijski prikaz: sjeverna dionica* i *Nacrtu 6.2.: Situacijsko rješenje - animacijski prikaz: središnja dionica*.

### **c) kupališna zona istočno od uvale Gaj**

Novi lukobran uvale Gaj daje podršku planiranju šljunkovite kupališne površine u njegovom korijenu. Ukupna površina ove šljunčane plaže iznosi **cca 500 m<sup>2</sup>** dok bi planski kapacitet ove plaže iznosio **cca 60 kupača**. Ova, šljunkovita kupališna površina prema istoku, prelazi u terasastu šljunkovitu kupališnu površinu koja na svojem istočnom dijelu završava gatom (perom) za njenu stabilizaciju. Ovdje treba napomenuti da ova kupališna obala predstavlja diskrecijski kupališni prostor koji se vezuje uz objekte u zaobalju. Na ovom dijelu planirana je samo obalna šetnica koja se može koristiti i kao biciklistička staza. Ukupna površina ovako uređene plaže iznosi **5.400 m<sup>2</sup>** s projektnim kapacitetom od **cca 680 kupača**.

Dalje prema *Zlatnoj ribici* dio kupališne obale se planira kao kupališna obala u pokosu. U zaleđu ove obale proteže se šetnica kao i zeleni dio kupališne površine. Površina ovog dijela kupališta iznosi **cca 1.200 m<sup>2</sup>** s projektnim kapacitetom od **cca 120 kupača**. Sve navedeno prikazano je u grafičkom dijelu ovog konceptijskog rješenja, a posebno na *Nacrtu 6.2.: Situacijsko rješenje - animacijski prikaz: središnja dionica*.

### **d) kupališna zona istočno od Južne uvale**

Uređena kupališna obala planirana je u korijenu lukobrana Južne uvale, i to kao šljunčana kupališna obala u pokosu kao zamjena za postojeću. Ukupna površina ovako uređene plaže iznosi **700 m<sup>2</sup>** s projektnim kapacitetom od **cca 90 kupača**.

Ova kupališna obala prelazi u postojeću prirodnu kupališnu obalu koja se zbog svojih ambijentalnih vrijednosti ne uređuje. Kupališna obala i platoi su na ovom dijelu postojećim skalama povezani s prometnicom u zaleđu (na većoj visini). Sve navedeno prikazano je u grafičkom dijelu ovog konceptijskog rješenja, a posebno na *Nacrtu 6.3.: Situacijsko rješenje - animacijski prikaz: južna dionica.*

Nastavno na sve navedeno, približni **ukupni kapacitet kupališnih površina** na predmetnom dijelu obalnog pojasa Brodarica se navodi kako slijedi:

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| - ukupna površina kupališnih obala                         | <b>cca 28.000 m<sup>2</sup></b> |
| - ukupni kapacitet kupača (8 ili 10 m <sup>2</sup> /kupač) | <b>cca 3.500 kupača</b>         |

Isto predstavlja povećanje za cca 40% u odnosu na kapacitete i površine postojećih kupališnih obala.

### 1.3.3. PROMETNO RJEŠENJE

Kod planiranja prometnog sustava na predmetnom dijelu obalnog pojasa, posebno se vodilo računa o postojećim prometnim potrebama mjesta kao i o prometnim potrebama koje će nastati izvedbom planiranih zahvata (lučka infrastruktura, kupališne površine, javni sadržaji itd.). Postava prometnog rješenja uvjetovana je i činjenicom da je cestovna mreža Brodarice najvećim dijelom već definirana pa se daljnje intervencije mogu svesti pod pojam poboljšanja postojećeg stanja.

Na sjevernom dijelu obalnog pojasa Brodarica (uvala Maratuša i uvala Gaj), osnovu cestovne infrastrukture u postojećem stanju čini postojeća dužobalna prometnica na koju se kapilarno vezuju poprečne ulice. Ova prometnica proteže se sve od plaže Rezalište pa do južnog ruba uvale Gaj. Nepovoljna okolnost jest što ovu prometnicu, zbog nedostatka alternative, u postojećem stanju podjednako koriste i vozila i pješaci.

Predmetnim konceptijskim rješenjem planirano je zadržavanje trase ove prometnice s tim da bi se njena širina na najvećem dijelu trase prilagodila dvosmjernom prometu vozila. Pošto se u postojećem stanju u središtu uvale Maratuša (sa zapadne strane postojeće trgovine) nalazi spoj dužobalne prometnice na Jadransku magistralu koji ne udovoljava kriterijima normalnog odvijanja prometa, ovim konceptijskim rješenjem predviđena je njegova rekonstrukcija i proširenje koje bi udovoljavalo povećanoj količini kolnog prometa po izgradnji lučke infrastrukture.

Od ovog, rekonstruiranog ulaza dvosmjerna dužobalna prometnica se pruža prema zapadu i istoku, a uz istu su planirana i ulična parkirališta (uz luku i plažne površine). Osim parkiranja osobnih automobila, duž ove prometnice ostavljena je mogućnost pristupa i autobusima (dominantno javnog gradskog prijevoza) ukoliko u budućnosti dođe do uspostave autobusne linije do ovog dijela Brodarice.

Ovakvo, dvosmjerno odvijanje prometa moguće je bilo planirati sve do sjevernog ulaza u uvalu Gaj gdje je zbog uskog koridora postojeće prometnice i stvarnog rasporeda privatnih čestica i stambenih objekata promet organiziran u jednosmjernom režimu. Na ovakav način zadržava se (uz manju rekonstrukciju) postojeći ulaz s Jadranske magistrale u uvalu Gaj koji postaje jednosmjernan, te se na ovakav način sva vozila na izlazu iz uvale usmjeravaju prema zapadu te se na planiranu dvosmjernu dužobalnu prometnicu priključuju na okretištu koje je planirano na sjevernom ulazu u uvalu Gaj.

Na istočnom rubu uvale Gaj, dužobalna prometnica završava manjim parkiralištem uz korijen lukobrana uvale Gaj, odnosno na poziciji do koje je i u postojećem stanju moguć kolni promet.

Što se tiče prometnog sustava južnog dijela Brodarice (Južna uvala i područje uz restoran *Zlatna ribica*), važno je istaknuti kako njegovu osnovu čini *Ulica krapanjskih spužvara* preko koje se i sada ostvaruje veza s Jadranskom magistralom. Međutim, iako je kolni pristup i sada moguć i odvija se do Južne uvale, odvijanje prometa u uvali je otežano, a na poseban način u ljetnim mjesecima. Stoga je konceptijskim rješenjem postojeća prometnica u Južnoj uvali prilagođena i proširena za dvosmjerni promet. Osim osobnih vozila i manjih dostavnih vozila koji dominiraju na području Brodarice, na ovom dijelu su uzeti u obzir i autobusi javnog gradskog prijevoza koji svakodnevno povezuju Brodaricu sa Šibenikom te turistički autobusi koji dovode grupe u posjetu otoku Krapnju. Stoga su istočno od postojećeg trgovačkog centra planirana tri perona za autobuse s kojih je moguć jednostavan pješački pristup do pozicije pristana za javni pomorski promet.

Osim zahvata na ovoj, glavnoj ulici, od posebne je važnosti i cestovna veza između samog pristana za javni pomorski promet i ostatka prometne mreže, a koja veza je u postojećem stanju neadekvatna. Prepoznajući važnost ovih, sada proširenih i dograđenih vezova za javni pomorski promet, konceptijskim rješenjem je planirana spojna cesta odgovarajućih karakteristika kojom se omogućuje kvalitetna veza s ostatkom prometne mreže. Ova spojna cesta je tako pozicionirana i dimenzionirana da može prihvatiti i nešto veća teretna vozila s kojih se roba za Krapanj prekrca na brod. Svakako valja istaknuti kako su uz vezove za javni pomorski promet planirane i odgovarajuće manipulativne i parkirališne površine.

U Južnoj uvali su, naravno, planirana i dodatna parkirališta, i to na poziciji istočno od postojećeg trgovačkog centra, uz postojeći dom zdravlja te u korijenu planiranog lukobrana.

Osim prometnog čvorišta u Južnoj uvali, ovim konceptijskim rješenjem omogućen je i kolni pristup do planiranih vezova ispred restorana *Zlatna ribica*. Ovaj kolni pristup ostvaruje se kroz postojeći (ponešto prošireni) prolaz na kojem će se promet regulirati signalizacijom te će se omogućiti pristup vozilima do manje parkirališta uz obalu. Sve navedeno prikazano je u grafičkom dijelu ovog konceptijskog rješenja, a posebno na *Nacrtu 3.1.: Situacijsko rješenje na ortofoto podlozi - shema kolnog prometa: sjeverna dionica* i *Nacrtu 3.2.: Situacijsko rješenje na ortofoto podlozi - shema kolnog prometa: južna dionica*.



Nastavno na navedeno, približni **ukupni kapacitet parkirališnih površina** na predmetnom dijelu obalnog pojasa Brodarica se navodi kako slijedi:

- plaža istočno od uvale Maratuša	<b>106 PM</b>
- uz zapadni dio luke Maratuša	<b>36 PM</b>
- uz središnji i istočni dio luke Maratuša	<b>66 PM</b>
- uz plažu u uvali Gaj	<b>14 PM</b>
- uz luku ispred restorana <i>Zlatna ribica</i>	<b>12 PM</b>
- uz zapadni dio luke Južna uvala	<b>37 PM</b>
- uz istočni dio luke Južna uvala	<b>21 PM</b>
- uz trgovački centar u Južnoj uvali	<b>32 PM</b>
- uz Dom zdravlja u Južnoj uvali	<b>10 PM</b>
<b>UKUPNO:</b>	<b>334 PM</b>

Uz planiranu kolnu infrastrukturu, duž razmatranog obalnog pojasa Brodarice je planirana i pješačka i biciklistička infrastruktura. Tako je sa sjeverne strane dužobalne prometnice predviđena izvedba pločnika uz postojeće privatne objekte dok je južno od prometnice planirana obalna šetnica. Ova obalna šetnica se zapravo proteže kontinuirano, i to od početka zahvata (uz plažu Rezalište) pa do Južne uvale. Uz šetnicu je od plaže Rezalište pa do istočnog ruba uvale Maratuša planirana i biciklistička staza. Na toj poziciji biciklisti se usmjeravaju ili na korištenje planirane dužobalne prometnice ili na korištenje biciklističke staze uz Jadransku magistralu s koje je ponovno moguć ulazak u uvalu Gaj i Južnu uvalu. Isto je prikazano u grafičkom dijelu ovog konceptijskog rješenja, a posebno na *Nacrtu 4.1.: Situacijsko rješenje na ortofoto podlozi - shema pješačkog prometa: sjeverna dionica* i *Nacrtu 4.2.: Situacijsko rješenje na ortofoto podlozi - shema pješačkog prometa: južna dionica*.

Zaključno se navodi kako je prethodno opisano prometno rješenje postavljeno prepoznajući potrebe postojećih i planiranih sadržaja te uvažavajući postojeću prometnu mrežu mjesta, i to uglavnom na parcelama u vlasništvu Grada Šibenika ili na parcelama naznačenim kao pomorsko dobro. Kod planiranja prometne mreže (bilo za cestovna vozila, bilo za pješake, bilo za bicikliste) postojala su značajna ograničenja koja se odnose na već postojeću uličnu mrežu, izgrađenosti prostora, stvarno stanje privatnih parcela, prostorne konfiguracije terena i dr. pa se rješenje sagledalo na kompromisni način kojom bi se bez spornih ili neostvarivih zahvata u prostoru ipak osiguralo kvalitetno rješenje prometne mreže. Ipak, ovo rješenje prometnog sustava podrazumijeva i nužni otkup manjeg broja privatnih parcela (odnosno njihovog manjeg rubnog dijela) bez čega kvalitetna organizacija kopnenog prometnog sustava ne bi bila moguća.

#### **1.4. O ANALIZI VJETROVALNE KLIME**

Kao što je prethodno navedeno, kod postave konceptijskog rješenja uređenja ovog dijela obalnog pojasa korištena je prethodno izrađena analiza vjetrovalne klime za postojeće stanje valovanja (*Elaborat vjetrovalne klime za postojeće stanje, PP-208/20, Pomorski projekti d.o.o., Split, travanj 2020.*). Temeljem analize vjetrovalne klime za postojeće stanje sagledalo se rješenje objekata na način da se vanjski lučki objekti planiraju izvan zone lomova valova, da se unutar zaštićenih lučkih akvatorija mogu osigurati prihvatljiva stanja valovanja, da se mogu planirati plaže na način da generalno uzevši njihova stabilnost ne bude upitna itd.

Kao što je u analizi vjetrovalne klime za postojeće stanje navedeno, u daljnjim fazama izrade projektne dokumentacije je potrebno napraviti zasebnu analizu vjetrovalne klime po projektnom rješenju. U ovoj analizi vjetrovalne klime za projektirano stanje se, osim valova 100-godišnjeg povratnog perioda, imaju obraditi i valovi manjih povratnih perioda (5-godišnjeg povratnog perioda), a sve kako bi se, osim stabilnosti, analizirala i funkcionalnost novih pomorsko građevinskih objekata.

Ova analiza po konceptijskom rješenju, kao sastavni dio idejne projektne dokumentacije, jest od posebnog značaja i za izradu elaborata zaštite okoliša. Ovdje je potrebno naglasiti da je moguće, u zamjenu za cjelovito, uređenje obalnog pojasa u daljnjoj projektnoj dokumentaciji tretirati po pojedinim dijelovima odnosno pojedinim objektima, pa i o tome treba voditi računa kod analize vjetrovalne klime za projektirano stanje.

#### **1.5. O OČEKIVANIM CIJENAMA KOŠTANJA**

Očekivane cijene koštanja po pojedinima cjelinama (lučki bazeni, plažne površine itd.) moguće je definirati isključivo izradom daljnje idejne projektne dokumentacije (idejno rješenje, idejni projekt itd.). Ovo to iz razloga što se radi o specifičnoj lokaciji s obzirom na izloženost vjetrovnim valovima, dubinama na širem dijelu akvatorija, promjenjivim karakteristikama morskog dna itd. Postojeći uvjeti zahtijevaju od Projektanta da analizira više mogućih varijantnih konstruktivnih rješenja pomorsko – građevinskih objekata (lukobrani na pilotima / zidani lukobrani / lukobrani s uronjenim panelnim pločama, obale u pokosu / zidane obale, pontonski gatovi / fiksni gatovi itd.). Ovakav pristup ukazat će na rješenja koja, uz kvalitetu, imaju i odgovarajuću racionalizaciju sredstava u izgradnji.

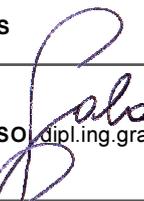
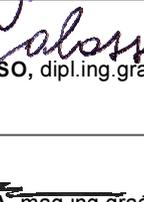
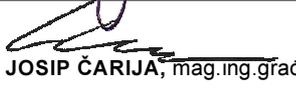
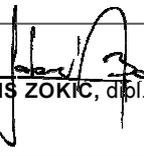
## 1.6. ZAKLJUČAK

Kao što je naglašeno u uvodnom dijelu, predmetnim konceptijskim rješenjem obrađeno je rješenje uređenja dijela obalnog pojasa naselja Brodarica, Grad Šibenik. Ovo konceptijsko rješenje predstavlja osnovnu podlogu za izradu izmjena i dopuna prostorno – planske dokumentacije višeg i nižeg reda (*Prostorni plan uređenja Grada Šibenika, Urbanistički plan uređenja naselja Brodarica*). Usto, temeljem ovog konceptijskog rješenja, ima se izraditi i daljnja obvezna projektna i studijska dokumentacija. Isto znači da predstoji izrada idejne dokumentacije, zatim po njenom dogotavljenju izrada elaborata zaštite okoliša, a po njegovom usvajanju i daljnje glavne i izvedbene tehničke dokumentacije.

Važno je istaknuti kako predmetnim konceptijskih rješenjem nije obuhvaćeno rješenje objekata visokogradnje (već su isti naznačeni isključivo kao markice), zatim rješenje vodovodnih i kanalizacijskih instalacija s ispustima u recipjent, rješenje elektrotehničkih instalacija, rješenje strojarskih instalacija, hortikulturno rješenje te rješenje urbane opreme.

**POMORSKI PROJEKTI D.O.O.**  
**PROJEKTIRANJE U POMORSTVU**

Kralja Zvonimira 38, Split  
tel: 021785073; fax: 021785223  
mail: pomorski.projekti@xnet.hr  
OIB: 69078967067

Broj projekta:	<b>PP - 216/20</b>	Strukovna odrednica:	<b>GRAĐEVINSKI P.</b>
		Razina projekta:	<b>KONCEPCIJSKO R.</b>
Investitor:	<b>GRAD ŠIBENIK</b>		
Građevina:	<b>UREĐENJE OBALNOG POJASA BRODARICA, GRAD ŠIBENIK</b>		
Sadržaj:	<b>TEHNIČKI OPIS</b>		
Glavni projektant:	 <b>IVICA GALASSO, dipl.ing.građ.</b>	<b>HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA</b> <b>Ivica Galasso</b> dipl.ing.građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva <b>G 567</b>	
Projektant:	 <b>IVICA GALASSO, dipl.ing.građ.</b>	<b>HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA</b> <b>Ivica Galasso</b> dipl.ing.građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva <b>G 567</b>	
Projektant:	 <b>JOSIP ČARIJA, mag.ing.građ.</b>	<b>HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA</b> <b>Josip Čarija</b> mag.ing.aedif. Ovlašteni inženjer građevinarstva <b>G 5677</b>	
Projektant:	 <b>BORIS ZOKIĆ, dipl.ing.građ.</b>	<b>HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA</b> <b>Boris Zokić</b> dipl.ing.građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva <b>G 5559</b>	
Suradnik:	<b>NENAD MARASOVIĆ, dipl.ing.građ.</b>	Datum:	<b>kolovoz 2020.</b>
		Mjerilo:	
		List br.	

BROJ PROJEKTA:

**PP - 216/20**

GRAĐEVINA:

**UREĐENJE OBALNOG POJASA BRODARICA,  
GRAD ŠIBENIK**

INVESTITOR:

**GRAD ŠIBENIK**

## II – 2. GRAFIČKI DIO

Split, kolovoz 2020. god



**SITUACIJSKO RJEŠENJE  
ŠIRI PROSTORNI PRIKAZ**

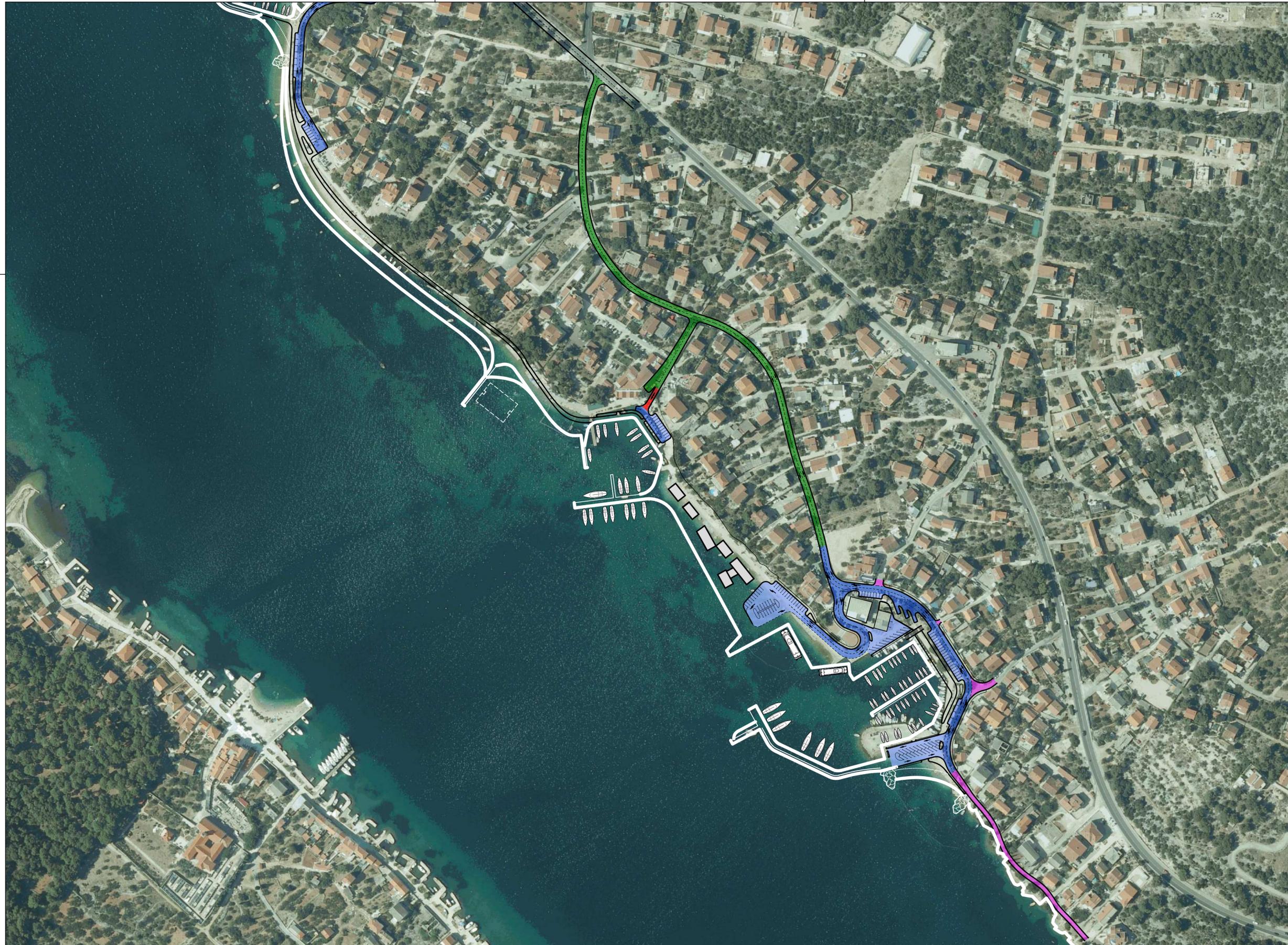
mj 1:5000

<b>POMORSKI PROJEKTI d.d.</b> PROJEKTIRANJE U POMORSTVU		Kupa Zvonara 38, Šibenik tel: 051 780073, fax: 051 780223 mail: pomorski.projekti@ppp.hr www.pomorski.hr	
Broj projekta:	<b>PP - 216/20</b>	Štampovna oznaka:	<b>GRADEVINSKI P.</b>
Investitor:	GRAD ŠIBENIK	Razina projekta:	<b>KONCEPCIJSKO R.</b>
Gravevina:	UREĐENJE OBALNOG POJASA BRODARICA, GRAD ŠIBENIK		
Sadržaj:	SITUACIJSKO RJEŠENJE ŠIRI PROSTORNI PRIKAZ		
Glavni projektant:	 IVICA GALASSO, dipl.ing.građ.arsn. Ovlašten inženjer građevinarstva G 502		
Projektant:	 IVICA GALASSO, dipl.ing.građ.arsn. Ovlašten inženjer građevinarstva G 502		
Projektant:	 JOSIP ČARIJA, mag.ing.građ.arsn. Ovlašten inženjer građevinarstva G 5677		
Projektant:	 BORIS ZOKIĆ, dipl.ing.građ.arsn. Ovlašten inženjer građevinarstva G 5558		
Suradnik:	NENAD MARASOVIĆ, dipl.ing.građ.	Datum:	kolovoz 2020.
		Mjerilo:	1:5000
		List br.	1.









**CESTOVNE POVRŠINE**

- PLANIRANA DVOUSMJERNA DUŽOBALNA PROMETNICA
- POSTOJEĆI SPOJ DUŽOBALNE PROMETNICE NA JADRANSKU MAGISTRALU
- PROŠIRENI SPOJ KOD RESTORANA ZLATNA RIBICA - ODVIJANJE PROMETA UZ SIGNALIZACIJU
- POSTOJEĆI SPOJEVI LOKALNIH ULICA
- PLANIRANE PARKIRALIŠNE POVRŠINE

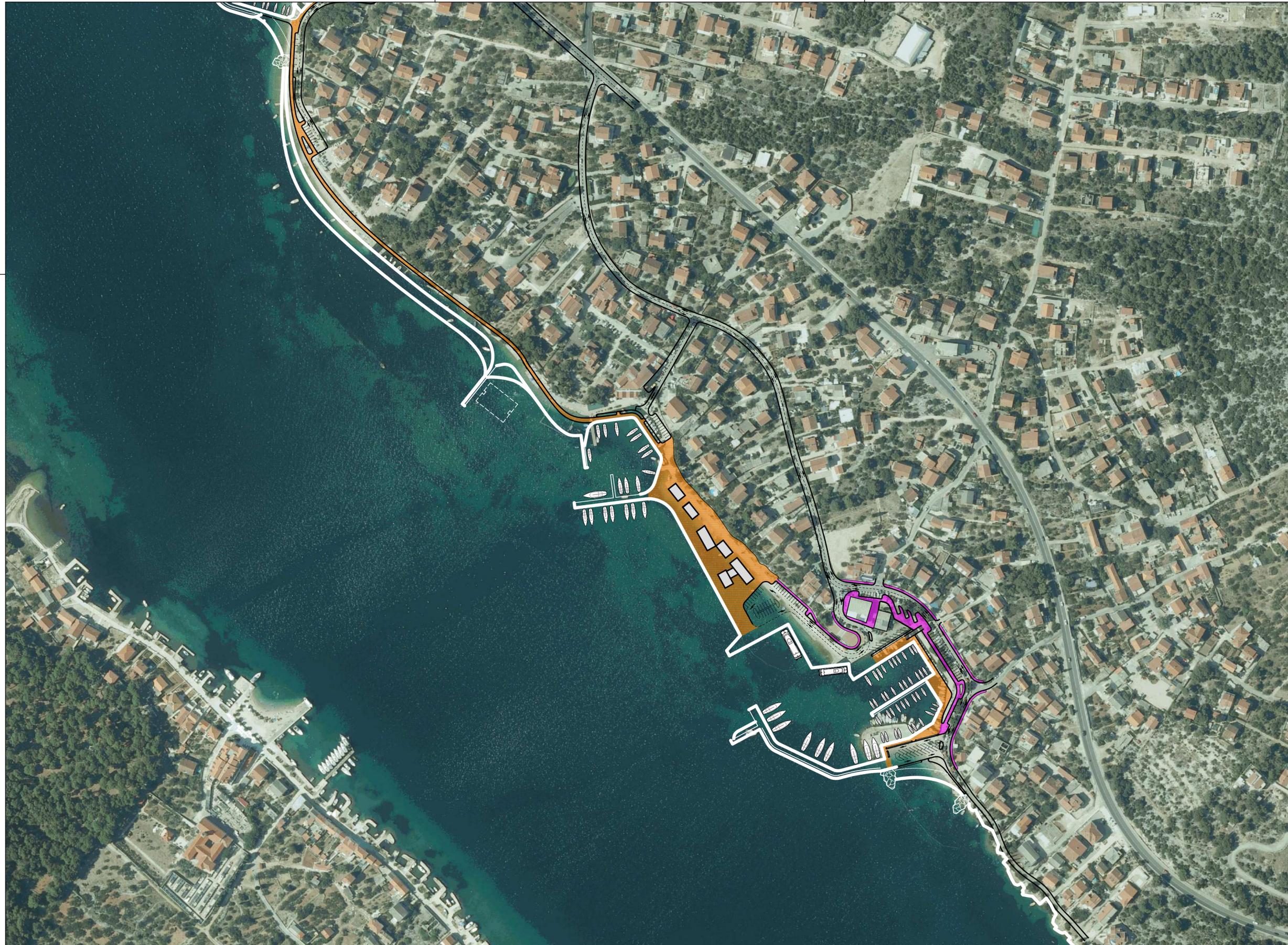


**SITUACIJSKO RJEŠENJE  
NA ORTOFOTO PODLOZI**

**HEMA KOLNOG PROMETA: JUŽNA DIONICA**

mj 1:2000

<b>POMORSKI PROJEKTI D.O.O.</b> <small>PROJEKTIRANJE U POMORSTVU</small>		<small>Kralja Zvonimira 38, Split tel: 021785073; fax: 021785223 mail: pomorski.projekti@xnet.hr OIB: 69078967067</small>	
Broj projekta:	<b>PP - 216/20</b>	Strukovna odrednica:	<b>GRAĐEVINSKI P.</b>
Investitor:	<b>GRAD ŠIBENIK</b>	Razina projekta:	<b>KONCEPCIJSKO R.</b>
Građevina:	<b>UREDENJE OBALNOG POJASA BRODARICA, GRAD ŠIBENIK</b>		
Sadržaj:	<b>SITUACIJSKO RJEŠENJE NA ORTOFOTO PODLOZI HEMA KOLNOG PROMETA: JUŽNA DIONICA</b>		
Glavni projektant:	<b>IVICA GALASSO</b> , dipl.ing.građ.dipl.ing.-građ. <small>Ovlašten inženjer građevinarstva</small>	 <small>HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA G 567</small>	
Projektant:	<b>IVICA GALASSO</b> , dipl.ing.građ.dipl.ing.-građ. <small>Ovlašten inženjer građevinarstva</small>	 <small>HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA G 567</small>	
Projektant:	<b>JOSIP ČARIJA</b> , mag.ing.građ. <small>Ovlašten inženjer građevinarstva</small>	 <small>HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA G 5677</small>	
Projektant:	<b>BORIS ZOKIĆ</b> , dipl.ing.građ. <small>Ovlašten inženjer građevinarstva</small>	 <small>HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA G 5559</small>	
Suradnik:	<b>NENAD MARASOVIĆ</b> , dipl.ing.građ.	Datum:	<b>kolovoz 2020.</b>
		Mjerilo:	<b>1:2000</b>
		List br.	<b>3.2.</b>



**PJEŠAČKE POVRŠINE**

- PLANIRANA DUŽOBALNA ŠETNICA
- PLANIRANI PLOČNIK UZ PROMETNICE



**SITUACIJSKO RJEŠENJE  
NA ORTOFOTO PODLOZI**

**HEMA PJEŠAČKOG PROMETA: JUŽNA DIONICA**

mj 1:2000

<b>POMORSKI PROJEKTI D.O.O.</b> <small>PROJEKTIRANJE U POMORSTVU</small>		<small>Kralja Zvonimira 38, Split tel: 021785073; fax: 021785223 mail: pomorski.projekti@xnet.hr OIB: 69078967067</small>	
Broj projekta:	<b>PP - 216/20</b>	Strukovna odrednica:	<b>GRAĐEVINSKI P.</b>
Investitor:	<b>GRAD ŠIBENIK</b>	Razina projekta:	<b>KONCEPCIJSKO R.</b>
Građevina:	<b>UREĐENJE OBALNOG POJASA BRODARICA, GRAD ŠIBENIK</b>		
Sadržaj:	<b>SITUACIJSKO RJEŠENJE NA ORTOFOTO PODLOZI HEMA PJEŠAČKOG PROMETA: JUŽNA DIONICA</b>		
Glavni projektant:	<b>IVICA GALASSO</b> , dipl.ing.grad. <small>HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Dovlašten inženjer građevinarstva G 567</small>		
Projektant:	<b>IVICA GALASSO</b> , dipl.ing.grad. <small>HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Dovlašten inženjer građevinarstva G 567</small>		
Projektant:	<b>JOSIP ČARIJA</b> , mag.ing.grad. <small>HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA mag.ing.ecdif. Dovlašten inženjer građevinarstva G 5677</small>		
Projektant:	<b>BORIS ZOKIĆ</b> , dipl.ing.grad. <small>HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA dipl.ing.grad. Dovlašten inženjer građevinarstva G 5559</small>		
Suradnik:	<b>NENAD MARASOVIĆ</b> , dipl.ing.grad.	Datum:	<b>kolovoz 2020.</b>
		Mjerilo:	<b>1:2000</b>
		List br.:	<b>4.2.</b>









**LEGENDA:**

**A.1 LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET BRODARICA: LUČKI BAZEN U UVALI MARATUŠA**

- A1.1 VEZOVI U ZAŠTIĆENOM AKVATORIJU (komunalni i nautičarski vezovi)
- A1.2 VEZOVI U NEZAŠTIĆENOM AKVATORIJU (nautičarski vezovi)

**BROJ I STRUKTURA VEZOVA:**

VRSTA VEZOVA	KATEG.	DULJINA BRČODA	BROJ VEZOVA	ZASTUPLJ. (%)
ZAŠTIĆENI VEZOVI	-	do 6,0 m	70	22,7 %
	II	8,0 m	18	5,8 %
	III	9,5 m	84	27,2 %
	IV	11,0 m	49	15,9 %
	V	13,5 m	39	12,6 %
	VI	16,0 m	18	5,8 %
<b>UKUPNO</b>			<b>278</b>	<b>90,0 %</b>
NEZAŠTIĆENI VEZOVI	VI	16,0 m	31	10,0 %
<b>SVEUKUPNO</b>			<b>309</b>	<b>100,0 %</b>

- A1.3 MANIPULATIVNI PLATO
  - mogućnost korištenja za parkiralište i suhi vez
  - smještaj središnjeg servisnih sadržaja luke
  - kapacitet suhog veza.....cca 35 plovila
- A1.4 MJESNA RIVA ISTOK (NAUČIČARSKI DIO LUKE)
  - smještaj sadržaja javnog interesa (trgovine, ugostiteljski objekti itd.)
- A1.5 MJESNA RIVA ZAPAD (OPERATIVNI DIO LUKE)
  - vezovi za plovila u javnom pomorskom prometu, izletničkih plovila, plovila posebne namjene itd.
  - duljina operativne obale.....170 m
  - smještaj sadržaja javnog interesa (trgovine, ugostiteljski objekti itd.)

**B.1 KUPALIŠNA ZONA OD PLAŽE REZALIŠTE DO UVALE MARATUŠA**

- B1.1 - šljunkovita kupališna obala u pokosu s perima za stabilizaciju plaža
  - smještaj ugostiteljskih objekata, sportskih sadržaja itd.
  - ukupna površina plaže.....15.600 m<sup>2</sup>
  - ukupni kapacitet plaže (8 m<sup>2</sup>/kupač).....1950 kupača

**B.2 KUPALIŠNA ZONA ISTOČNO OD UVALE MARATUŠA**

- B2.1 - šljunkovita kupališna obala u pokosu
  - ukupna površina plaže.....3.600 m<sup>2</sup>
  - ukupni kapacitet plaže (8 m<sup>2</sup>/kupač).....450 kupača
- B2.2 - zidana kupališna obala (pozicija postojećih mandrača)
  - ukupni kapacitet plaže (8 m<sup>2</sup>/kupač).....150 kupača

**C PROMETNA MREŽA**

- C1 - dužobalna dvosmjerna prometnica s parkirališnim mjestima i autobusnim ugibalištem
  - kapacitet parkirališta uz plažu.....106 PM
  - kapacitet parkirališta uz zapadni dio luke.....36 PM
  - kapacitet parkirališta uz istočno dio luke.....66 PM
- C2 - rekonstruirani i prošireni postojeći spoj na DC-8
- C3 - dužobalna šetnica i biciklistička staza



**SITUACIJSKO RJEŠENJE ANIMACIJSKI PRIKAZ**  
- SJEVERNA DIONICA -  
mj 1:1500

<b>POMORSKI PROJEKTI D.O.O.</b> PROJEKTIRANJE U POMORSTVU		Kralja Zvonimira 38, Split tel. 021785073, fax: 021785223 mail: pomorski.projekti@net.hr OIB: 6097867007	
Broj projekta:	<b>PP - 216/20</b>	Strukovna odobrenja:	<b>GRADEVINSKI P.</b>
Investitor:	<b>GRAD ŠIBENIK</b>	Prostorna projekcija:	<b>KONCEPCIJSKI P.</b>
Građevina:	<b>UREĐENJE OBALNOG POJASA BRODARICA, GRAD ŠIBENIK</b>		
Sadržaj:	<b>SITUACIJSKO RJEŠENJE, ANIMACIJSKI PRIKAZ: SJEVERNA DIONICA</b>		
Glavni projektant:	<b>IVICA GALASSO</b>	HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Ivan Galasso, dipl.ing.građev.ing.građ. Ovlašten inženjer građevinarstva G 567	
Projektant:	<b>IVICA GALASSO</b>	HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Ivan Galasso, dipl.ing.građev.ing.građ. Ovlašten inženjer građevinarstva G 567	
Projektant:	<b>JOSIP ČARLIJA</b>	HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Josip Čarlija, mag.ing.arch. Ovlašten inženjer građevinarstva G 567	
Projektant:	<b>BORIS ŽOKIĆ</b>	HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Boris Žokić, dipl.ing.građ. Ovlašten inženjer građevinarstva G 558	
Suradnik:	<b>NENAD MARASOVIĆ</b> , dipl.ing.građ.	Datum:	kolovoz 2020.
		Mjerilo:	1:1500
		List br.:	<b>6.1.</b>



**LEGENDA:**

**A.2 LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET BRODARICA: LUČKI BAZEN U UVALI GAJ**

A2.1 VEZOVI U ZAŠTIĆENOM AKVATORIJU (komunalni vezovi)

**BROJ I STRUKTURA VEZOVA:**

VRSTA VEZOVA	KATEG	DULJINA BRODA	BROJ VEZOVA	ZASTUPLJ. (%)
ZASTIĆENI V.	-	do 6,0 m	55	68,8 %
	I	6,5 m	10	12,5 %
	II	8,0 m	15	18,7 %
<b>UKUPNO</b>			<b>80</b>	<b>100,0 %</b>

**B.2 KUPALIŠNA ZONA ISTOČNO OD UVALE MARATUŠA**

B2.2 - zidana kupališna obala (pozicija postojećih mandrača)  
- ukupni kapacitet plaže (8 m<sup>2</sup>/kupač).....150 kupača

**B.3 KUPALIŠNA ZONA ISTOČNO OD UVALE GAJ**

B3.1 - sijnkovića kupališna obala u pokosu  
- ukupna površina plaže.....500 m<sup>2</sup>  
- ukupni kapacitet plaže (8 m<sup>2</sup>/kupač).....60 kupača

B3.2 - terasasta kupališna obala  
- ukupna površina plaže.....5.400 m<sup>2</sup>  
- ukupni kapacitet plaže (8 m<sup>2</sup>/kupač).....680 kupača

B3.3 - kupališna obala u pokosu  
- planirani sportski sadržaji na morskom dijelu  
- ukupna površina plaže.....1.800 m<sup>2</sup>  
- ukupni kapacitet plaže (10 m<sup>2</sup>/kupač).....180 kupača

**C PROMETNA MREŽA**

- C1 - dužobalna dvosmjerna prometnica s parkirališnim mjestima  
- kapacitet parkirališta uz plažu.....14 PM
- C2 - dužobalna jednosmjerna prometnica
- C3 - dužobalna šetnica
- C4 - postojeći spoj na DC-8
- C5 - rekonstruirani i prošireni postojeći spoj na DC-8 (jednosmjerni)



**SITUACIJSKO RJEŠENJE ANIMACIJSKI PRIKAZ**

- SREDIŠNJA DIONICA -

mj 1:1500

<b>POMORSKI PROJEKTI D.O.O.</b> PROJEKTIRANJE U POMORSTVU		Kraljeva Zvonimira 38, Split tel: 021785073, fax: 021785233 mail: pomorski.projektiranje@ppp.hr OIB: 6097867007	
Broj projekta:	<b>PP - 216/20</b>	Strukovna odobrenja:	<b>GRAĐEVINSKI P.</b>
Investitor:	<b>GRAD ŠIBENIK</b>	Prostorna projekcija:	<b>KONCEPCIJSKO R.</b>
Građevina:	<b>UREDENJE OBALNOG POJASA BRODARICA, GRAD ŠIBENIK</b>		
Sadržaj:	<b>SITUACIJSKO RJEŠENJE, ANIMACIJSKI PRIKAZ: SREDIŠNJA DIONICA</b>		
Glavni projektant:	<b>IVICA GALASSO</b> , dipl.ing.građevinar, mag.ing.građ.	HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Ovlašten inženjer građevinarstva G 567	
Projektant:	<b>IVICA GALASSO</b> , dipl.ing.građevinar, mag.ing.građ.	HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Ovlašten inženjer građevinarstva G 567	
Projektant:	<b>JOSIP ČARLIJA</b> , mag.ing.građ.	HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Ovlašten inženjer građevinarstva G 5677	
Projektant:	<b>BORIS ŽOKIĆ</b> , dipl.ing.građ.	HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Ovlašten inženjer građevinarstva G 5558	
Suradnik:	<b>NENAD MARASOVIĆ</b> , dipl.ing.građ.	Datum:	kolovoz 2020.
		Mjerilo:	1:1500
		List br.:	<b>6.2.</b>



**LEGENDA:**

**A.3 LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET BRODARICA: LUČKI BAZEN ISPRED RESTORANA ZLATNA RIBICA**

- A3.1 VEZOVI U ZAŠTIĆENOM AKVATORIJU (komunalni vezovi)
- A3.2 VEZOVI U NEZAŠTIĆENOM AKVATORIJU (nautičarski vezovi)

**BROJ I STRUKTURA VEZOVA:**

VRSTA VEZOVA	KATEG.	DULJINA BRODA	BROJ VEZOVA	ZASTUPLJ. (%)
ZAŠTIĆENI VEZOVI	III	9,5 m	10	26,3 %
	IV	11,0 m	15	39,5 %
UKUPNO			<b>25</b>	<b>65,8 %</b>
NEZAŠTIĆENI VEZOVI	VI	16,0 m	13	34,2 %
SVEUKUPNO			<b>38</b>	<b>100,0 %</b>

- A3.3 INTERNA PROMETNICA S PARKIRALIŠNOM POVRŠINOM  
- kapacitet parkirališta.....12 PM

**A.4 LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET BRODARICA: LUČKI BAZEN U JUŽNOJ UVALI**

- A4.1 VEZOVI U ZAŠTIĆENOM AKVATORIJU (komunalni i nautičarski vezovi)
- A4.2 VEZOVI U NEZAŠTIĆENOM AKVATORIJU (nautičarski vezovi)

**BROJ I STRUKTURA VEZOVA:**

VRSTA VEZOVA	KATEG.	DULJINA BRODA	BROJ VEZOVA	ZASTUPLJ. (%)
ZAŠTIĆENI VEZOVI	I	6,5 m	12	12,3 %
	II	8,0 m	60	61,2 %
	III	9,5 m	2	2,0 %
	V	13,5 m	7	7,1 %
	VI	16,0 m	12	12,3 %
UKUPNO			<b>93</b>	<b>94,9 %</b>
NEZAŠTIĆENI VEZOVI	VI	16,0 m	5	5,1 %
SVEUKUPNO			<b>98</b>	<b>100,0 %</b>

- A4.3 OPERATIVNI DIO LUKE  
- vezovi za plovila u javnom pomorskom prometu (veza za otok Krapan), izletničkih plovila, plovila posebne namjene itd.  
- duljina operative obale.....130 m (3 veza)
- A4.4 MJESNA RIVA  
- smještaj sadržaja javnog interesa (mjesna riva, ugostiteljski objekti itd.)  
- duljina operative obale.....120 m
- A4.5 PARKIRALIŠNE POVRŠINE  
- kapacitet zapadnog parkirališta.....37 PM  
- kapacitet istočnog parkirališta.....21 PM

**B.3 KUPALIŠNA ZONA ISTOČNO OD UVALE GAJ**

- B3.2 - terasasta kupališna obala  
- ukupna površina plaže.....5.400 m<sup>2</sup>  
- ukupni kapacitet plaže (8 m<sup>2</sup>/kupač).....680 kupača
- B3.3 - kupališna obala u pokosu  
- planirani sportski sadržaji na morskome dijelu  
- ukupna površina plaže.....1.200 m<sup>2</sup>  
- ukupni kapacitet plaže (10 m<sup>2</sup>/kupač).....120 kupača

**B.4 KUPALIŠNA ZONA ISTOČNO OD JUŽNE UVALE**

- B4.1 - šljunkovita kupališna obala u pokosu  
- ukupna površina plaže.....700 m<sup>2</sup>  
- ukupni kapacitet plaže (8 m<sup>2</sup>/kupač).....90 kupača
- B4.2 - prirodna plaža

**C PROMETNA MREŽA**

- C5 - dužobalna šetnica
- C6 - dvosmjerna prometnica s parkirališnim mjestima i autobusnim peronima  
- kapacitet parkirališta.....32 PM
- C9 - spojna prometnica do operativnog dijela luke
- C10 - uređeno parkiralište uz Dom zdravlja  
- kapacitet parkirališta.....10 PM
- C11 - prošireni spoj ispred restorana Zlatna ribica - odvijanje prometa uz signalizaciju



**SITUACIJSKO RJEŠENJE ANIMACIJSKI PRIKAZ**  
- JUŽNA DIONICA -  
mj 1:1500

<b>POMORSKI PROJEKTI D.O.O.</b> PROJEKTIRANJE U POMORSTVU		Kralja Zvonimira 38, Split tel: 021785073, fax: 021785223 mail: pomorski.projekti@omnibic.hr OIB: 6097367007	
Broj projekta:	<b>PP - 216/20</b>	Etape projekta:	<b>GRADEVINSKI P. KONCEPCIJSKI R.</b>
Investitor:	<b>GRAD ŠIBENIK</b>		
Gradevina:	<b>UREĐENJE OBALNOG POJASA BRODARICA, GRAD ŠIBENIK</b>		
Sadržaj:	<b>SITUACIJSKO RJEŠENJE, ANIMACIJSKI PRIKAZ: JUŽNA DIONICA</b>		
Glavni projektant:	<b>IVICA GALASSO</b> dip.ing.građevinar Ovlašten inženjer građevinarstva G 567	<b>HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA</b>	
Projektant:	<b>IVICA GALASSO</b> dip.ing.građevinar Ovlašten inženjer građevinarstva G 567	<b>HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA</b>	
Projektant:	<b>JOSIP ČARLIJA</b> mag.ing.ecol. Ovlašten inženjer građevinarstva G 567	<b>HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA</b>	
Projektant:	<b>BORIS ŽOKIĆ</b> dip.ing.građevinar Ovlašten inženjer građevinarstva G 558	<b>HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA</b>	
Suradnik:	<b>NENAD MARASOVIĆ</b> , dipl.ing.građ.	Datum:	<b>kolovoz 2020.</b>
		Mjerilo:	<b>1:1500</b>
		List br.:	<b>6.3.</b>





SITUACIJSKO RJEŠENJE  
S POLOŽAJEM KARAKT.PRESJEKA

- SJEVERNA DIONICA -

mj 1:1500

<b>POMORSKI PROJEKTI d.o.o.</b> PROJEKTIRANJE U POMORSTVU Kraljeva Zvonimira 34, Split tel: 021785073, fax: 021785223 mail: pomorski.projekti@net.hr OIB: 69078967067		Iznajmljiva odrednica <b>GRADEVINSKI P.</b>
Broj projekta: <b>PP - 216/20</b>	Razina projekta: <b>KONCEPCIJSKO R.</b>	<b>G 502</b>
Investitor: <b>GRAD ŠIBENIK</b>	<b>UREĐENJE OBALNOG POJASA BRODARICA, GRAD ŠIBENIK</b>	
Građevina:	<b>SITUACIJSKO RJEŠENJE S POLOŽAJEM KARAKTERISTIČNIH PRESJEKA: SJEVERNA DIONICA</b>	
Sadržaj:	<b>HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA</b> <b>IVICA GALASSO</b> , dipl.ing.građ. i arh. Ovlašten inženjer građevinarstva	
Glavni projektant:	<b>G 502</b>	
Projektant:	<b>HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA</b> <b>IVICA GALASSO</b> , dipl.ing.građ. Ovlašten inženjer građevinarstva	
Projektant:	<b>G 507</b>	
Projektant:	<b>HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA</b> <b>JOSIP ČARLIJA</b> , mag.ing.građ. Ovlašten inženjer građevinarstva	
Projektant:	<b>G 5677</b>	
Projektant:	<b>HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA</b> <b>BORIS ZOKIĆ</b> , dipl.ing.građ. Ovlašten inženjer građevinarstva	
Projektant:	<b>G 5559</b>	
Suradnik: <b>NENAD MARASOVIĆ</b> , dipl.ing.građ.	Datum: <b>kolovoz 2020.</b>	Mjerilo: <b>1:1500</b>
		List br. <b>7.1.</b>

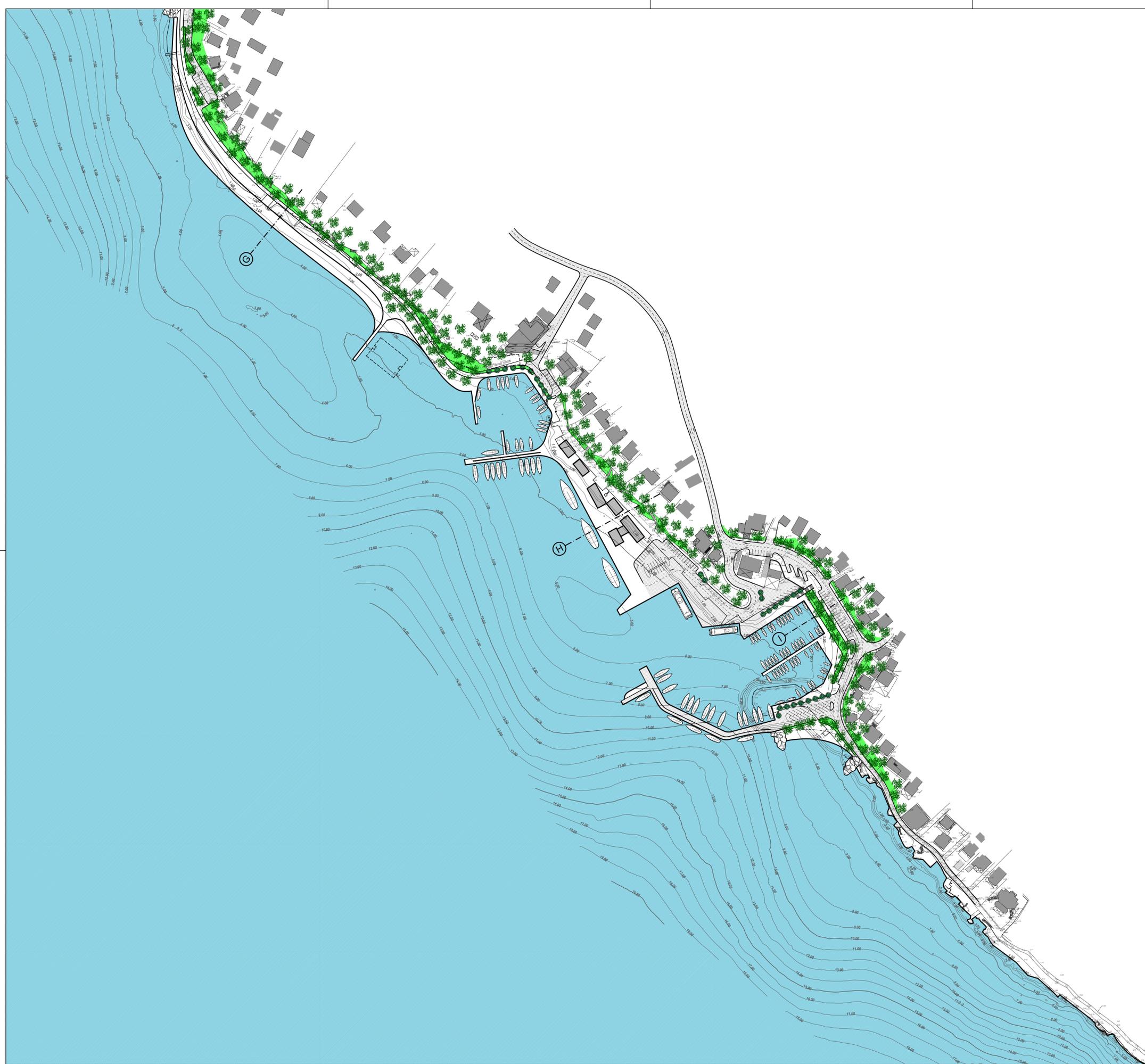


**SITUACIJSKO RJEŠENJE  
S POLOŽAJEM KARAKT.PRESJEKA**

- SREDIŠNJA DIONICA -

mj 1:1500

<b>POMORSKI PROJEKTI d.o.o.</b> PROJEKTIRANJE U POMORSTVU		Kraljeva Zvonimira 34, Split tel: 021 78 5073, fax: 021 78 5213 mail: pomorski.projekti@net.hr OIB: 69678967967	
Broj projekta:	<b>PP - 216/20</b>	Štampovana oznaka:	<b>GRADEVINSKI P.</b>
Investitor:	GRAD ŠIBENIK	Razina projekta:	<b>KONCEPCIJSKO R.</b>
Gradivina:	UREĐENJE OBALNOG POJASA BRODARICA, GRAD ŠIBENIK		
Sadržaj:	SITUACIJSKO RJEŠENJE S POLOŽAJEM KARAKTERISTIČNIH PRESJEKA: SREDIŠNJA DIONICA		
Glavni projektant:	 IVICA GALASSO, dipl.ing.građ.  Ovlašten inženjer građevinarstva G 5627		
Projektant:	 IVICA GALASSO, dipl.ing.građ.  Ovlašten inženjer građevinarstva G 5627		
Projektant:	 JOSIP ČARIJA, mag.ing.građ.  Ovlašten inženjer građevinarstva G 5677		
Projektant:	 BORIS ZOKIĆ, dipl.ing.građ.  Ovlašten inženjer građevinarstva G 5559		
Suradnik:	NENAD MARASOVIĆ, dipl.ing.građ.	Datum:	kolovoz 2020.
		Mjerilo:	1:1500
		List br.:	7.2.

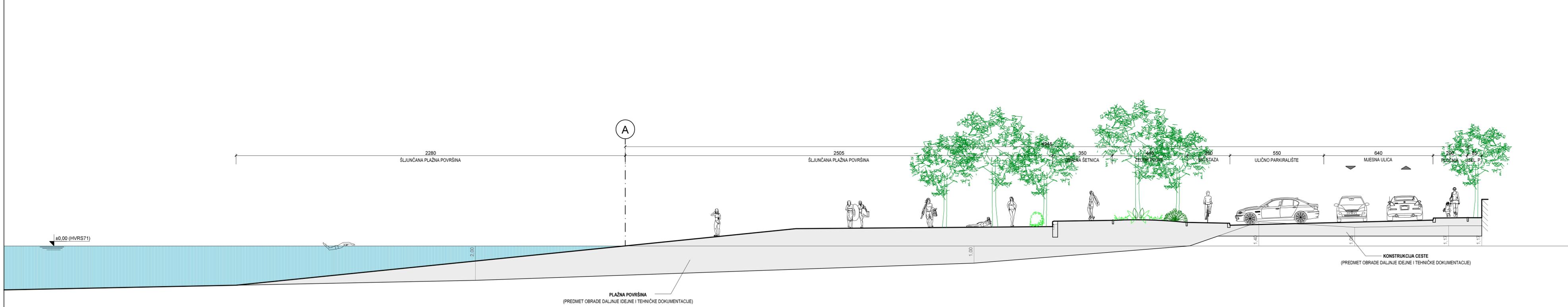


SITUACIJSKO RJEŠENJE  
S POLOŽAJEM KARAKT.PRESJEKA

- JUŽNA DIONICA -

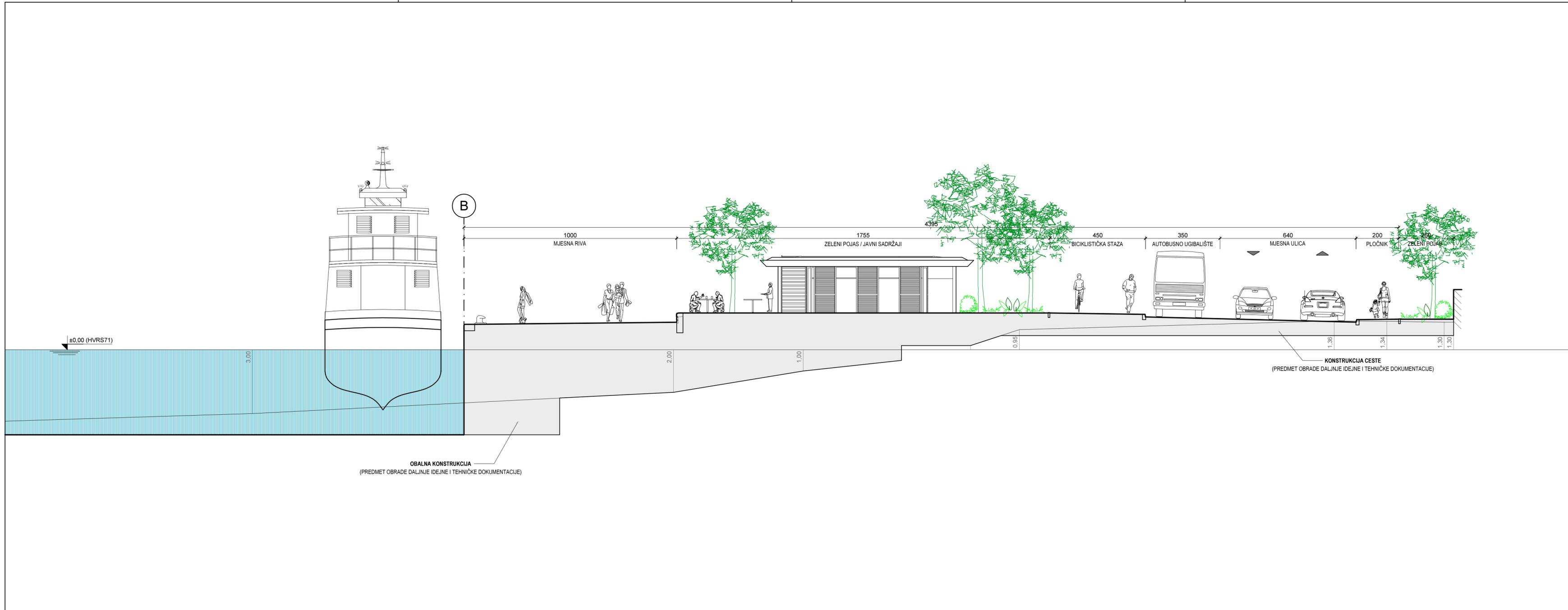
mj 1:1500

<b>POMORSKI PROJEKTI d.o.o.</b> PROJEKTIRANJE U POMORSTVU		Kralja Zvonimira 34, Split tel: 021785073, fax: 021785223 mail: pomorski.projekti@net.hr OIB: 69078967067	
Broj projekta:	<b>PP - 216/20</b>	Štampovna oznaka:	<b>GRADEVINSKI P.</b>
Investitor:	GRAD ŠIBENIK	Razina projekta:	<b>KONCEPCIJSKO R.</b>
Gradjevina:	UREĐENJE OBALNOG POJASA BRODARICA, GRAD ŠIBENIK		
Sadržaj:	SITUACIJSKO RJEŠENJE S POLOŽAJEM KARAKTERISTIČNIH PRESJEKA: JUŽNA DIONICA		
Glavni projektant:	 IVICA GALASSO, dipl.ing.građ. inž. građ.	 G 502 Ovlašten inženjer građevinarstva	
Projektant:	 IVICA GALASSO, dipl.ing.građ. inž. građ.	 G 502 Ovlašten inženjer građevinarstva	
Projektant:	 JOSIP ČARIJA, mag.ing.građ. inž. građ.	 G 5677 Ovlašten inženjer građevinarstva	
Projektant:	 BORIS ZOKIĆ, dipl.ing.građ. inž. građ.	 G 5559 Ovlašten inženjer građevinarstva	
Suradnik:	NENAD MARASOVIĆ, dipl.ing.građ. inž. građ.	Datum:	kolovoz 2020.
		Mjerilo:	1:1500
		List br.:	7.3.



**KARAKTERISTIČNI PRESJEK A**  
mj 1:100

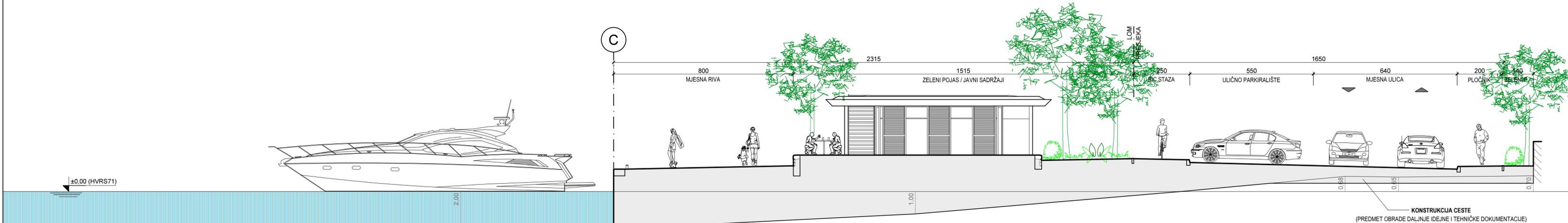
<b>POMORSKI PROJEKTI D.O.O.</b> PROJEKTIRANJE U POMORSTVU		Kralja Zvonimira 38, Split tel: 021785073; fax: 021785223 mail: pomorski.projekti@xnet.hr OIB: 69078967067	
Broj projekta:	<b>PP - 216/20</b>	Strukovna odrednica:	<b>GRAĐEVINSKI P.</b>
Investitor:	<b>GRAD ŠIBENIK</b>	Razina projekta:	<b>KONCEPCIJSKO R.</b>
Građevina:	<b>UREĐENJE OBALNOG POJASA BRODARICA, GRAD ŠIBENIK</b>		
Sadržaj:	<b>KARAKTERISTIČNI PRESJEK A</b>		
Glavni projektant:	<b>IVICA GALASSO</b> , dipl.ing.grad. <i>Ivica Galasso</i>	HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Ovlašten inženjer građevinarstva G 567	
Projektant:	<b>IVICA GALASSO</b> , dipl.ing.grad. <i>Ivica Galasso</i>	HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Ovlašten inženjer građevinarstva G 567	
Projektant:	<b>JOSIP ČARIJA</b> , mag.ing.grad. <i>Josip Čarija</i>	HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA mag.ing.aedif. Ovlašten inženjer građevinarstva G 5677	
Projektant:	<b>BORIŠ ZOKIĆ</b> , dipl.ing.grad. <i>Boriš Zokić</i>	HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA dipl.ing.grad. Ovlašten inženjer građevinarstva G 5559	
Suradnik:	<b>NENAD MARASOVIĆ</b> , dipl.ing.grad.	Datum:	<b>kolovoz 2020.</b>
		Mjerilo:	<b>1:100</b>
		List br.:	<b>8.1.</b>



**KARAKTERISTIČNI PRESJEK B**

mj 1:100

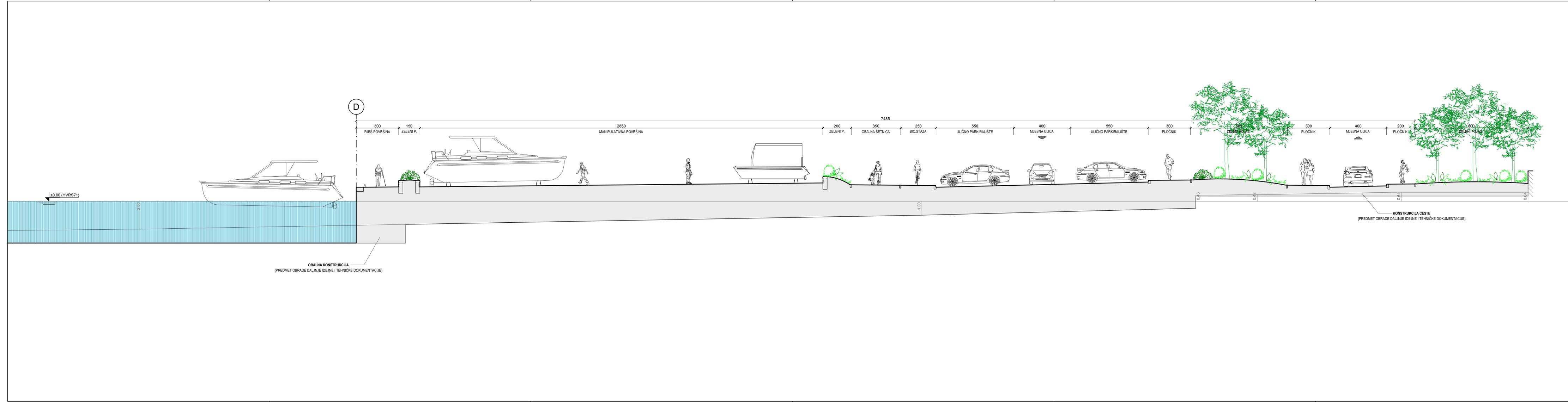
<b>POMORSKI PROJEKTI D.O.O.</b> PROJEKTIRANJE U POMORSTVU		Kralja Zvonimira 38, Split tel: 021785073; fax: 021785223 mail: pomorski.projekti@xmet.hr OIB: 69078967067	
Broj projekta:	<b>PP - 216/20</b>	Strukovna odrednica:	<b>GRAĐEVINSKI P.</b>
Investitor:	<b>GRAD ŠIBENIK</b>	Razina projekta:	<b>KONCEPCIJSKO R.</b>
Gradovina:	<b>UREĐENJE OBALNOG POJASA BRODARICA, GRAD ŠIBENIK</b>		
Sadržaj:	<b>KARAKTERISTIČNI PRESJEK B</b>		
Glavni projektant:	<b>IVICA GALASSO</b> , dipl.ing.grad. <i>Ivica Galasso</i>	<b>HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA</b> dipl.ing.grad. Ovlašten inženjer građevinarstva <b>G 567</b>	
Projektant:	<b>IVICA GALASSO</b> , dipl.ing.grad. <i>Ivica Galasso</i>	<b>HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA</b> dipl.ing.grad. Ovlašten inženjer građevinarstva <b>G 567</b>	
Projektant:	<b>JOSIP ČARIJA</b> , mag.ing.grad. <i>Josip Čarija</i>	<b>HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA</b> mag.ing.grad. Ovlašten inženjer građevinarstva <b>G 5677</b>	
Projektant:	<b>BORIS ZOKIĆ</b> , dipl.ing.grad. <i>Boris Zokić</i>	<b>HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA</b> dipl.ing.grad. Ovlašten inženjer građevinarstva <b>G 5559</b>	
Suradnik:	<b>NENAD MARASOVIĆ</b> , dipl.ing.grad.	Datum:	<b>kolovoz 2020.</b>
		Mjerilo:	<b>1:100</b>
		List br.:	<b>8.2.</b>



**KARAKTERISTIČNI PRESJEK C**

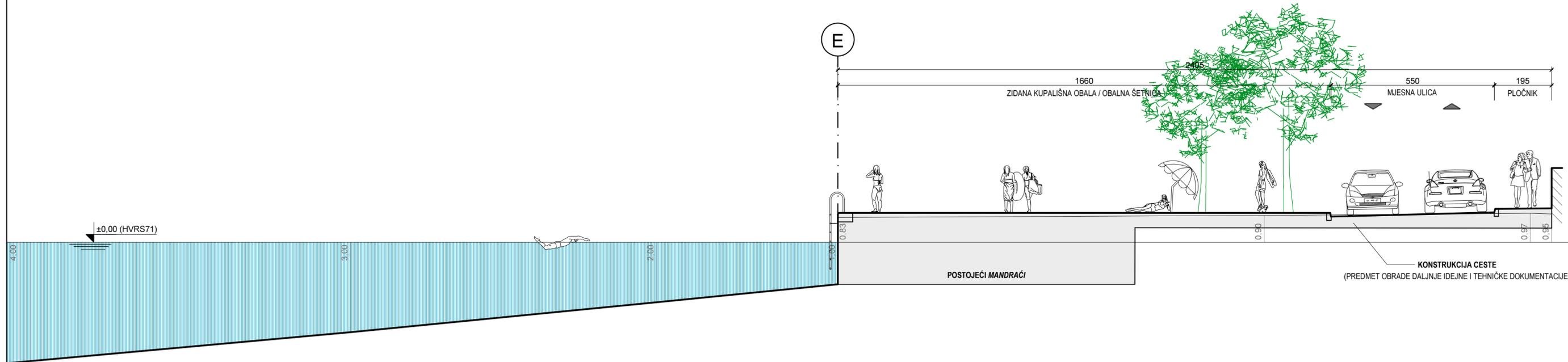
mj 1:100

<b>POMORSKI PROJEKTI D.O.O.</b> PROJEKTIRANJE U POMORSTVU		Kralja Zvonimira 38, Split tel: 021785073; fax: 021785223 mail: pomorski.projekti@xnet.hr OIB: 69078967067	
Broj projekta:	<b>PP - 216/20</b>	Strukovna odrednica:	<b>GRAĐEVINSKI P.</b>
Investitor:	<b>GRAD ŠIBENIK</b>	Razina projekta:	<b>KONCEPCIJSKO R.</b>
Gradevina:	<b>UREĐENJE OBALNOG POJASA BRODARICA, GRAD ŠIBENIK</b>		
Sadržaj:	<b>KARAKTERISTIČNI PRESJEK C</b>		
Glavni projektant:	<b>IVICA GALASSO</b> , dipl.ing.grad. <i>Ivica Galasso</i>	HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA dip.ing.grad. Ovlašten inženjer građevinarstva <b>G 567</b>	
Projektant:	<b>IVICA GALASSO</b> , dipl.ing.grad. <i>Ivica Galasso</i>	HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA dip.ing.grad. Ovlašten inženjer građevinarstva <b>G 567</b>	
Projektant:	<b>JOSIP ČARIJA</b> , mag.ing.grad. <i>Josip Čarija</i>	HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA mag.ing.vedif. Ovlašten inženjer građevinarstva <b>G 5677</b>	
Projektant:	<b>BORIS ZOKIĆ</b> , dipl.ing.grad. <i>Boris Zokić</i>	HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA dipl.ing.grad. Ovlašten inženjer građevinarstva <b>G 5559</b>	
Suradnik:	<b>NENAD MARASOVIĆ</b> , dipl.ing.grad.	Datum:	<b>kolovoz 2020.</b>
		Mjerilo:	<b>1:100</b>
		List br.:	<b>8.3.</b>



**KARAKTERISTIČNI PRESJEK D**  
mj 1:100

<b>POMORSKI PROJEKTI d.o.o.</b> PROJEKTIRANJE U POMORSTVU		Kralja Zvonimira 38, Split tel: 021785073; fax: 021785223 mail: pomorski.projekti@net.hr OIB: 69078967067	
Broj projekta:	<b>PP - 216/20</b>	Strukovna odrednica:	<b>GRAĐEVINSKI P.</b>
Investitor:	<b>GRAD ŠIBENIK</b>	Razina projekta:	<b>KONCEPCIJSKO R.</b>
Gradjevina:	<b>UREĐENJE OBALNOG POJASA BRODARICA, GRAD ŠIBENIK</b>		
Sadržaj:	<b>KARAKTERISTIČNI PRESJEK D</b>		
Glavni projektant:	<b>IVICA GALASSO</b> , dipl. ing. grad.	<b>IVICA GALASSO</b> , dipl. ing. grad.	Hrvatska komora inženjera građevinarstva Ovlašten inženjer građevinarstva <b>G 567</b>
Projektant:	<b>IVICA GALASSO</b> , dipl. ing. grad.	<b>IVICA GALASSO</b> , dipl. ing. grad.	Hrvatska komora inženjera građevinarstva Ovlašten inženjer građevinarstva <b>G 567</b>
Projektant:	<b>JOSIP ČARIJA</b> , mag. ing. grad.	<b>Josip Čarija</b> , mag. ing. grad.	Hrvatska komora inženjera građevinarstva Ovlašten inženjer građevinarstva <b>G 567 7</b>
Projektant:	<b>BORIS ŽOKIĆ</b> , dipl. ing. grad.	<b>Boris Žokić</b> , dipl. ing. grad.	Hrvatska komora inženjera građevinarstva Ovlašten inženjer građevinarstva <b>G 555 9</b>
Suradnik:	<b>NENAD MARASOVIĆ</b> , dipl. ing. grad.	Datum:	<b>kolovoz 2020.</b>
		Mjerilo:	<b>1:100</b>
		List br.:	<b>8.4.</b>



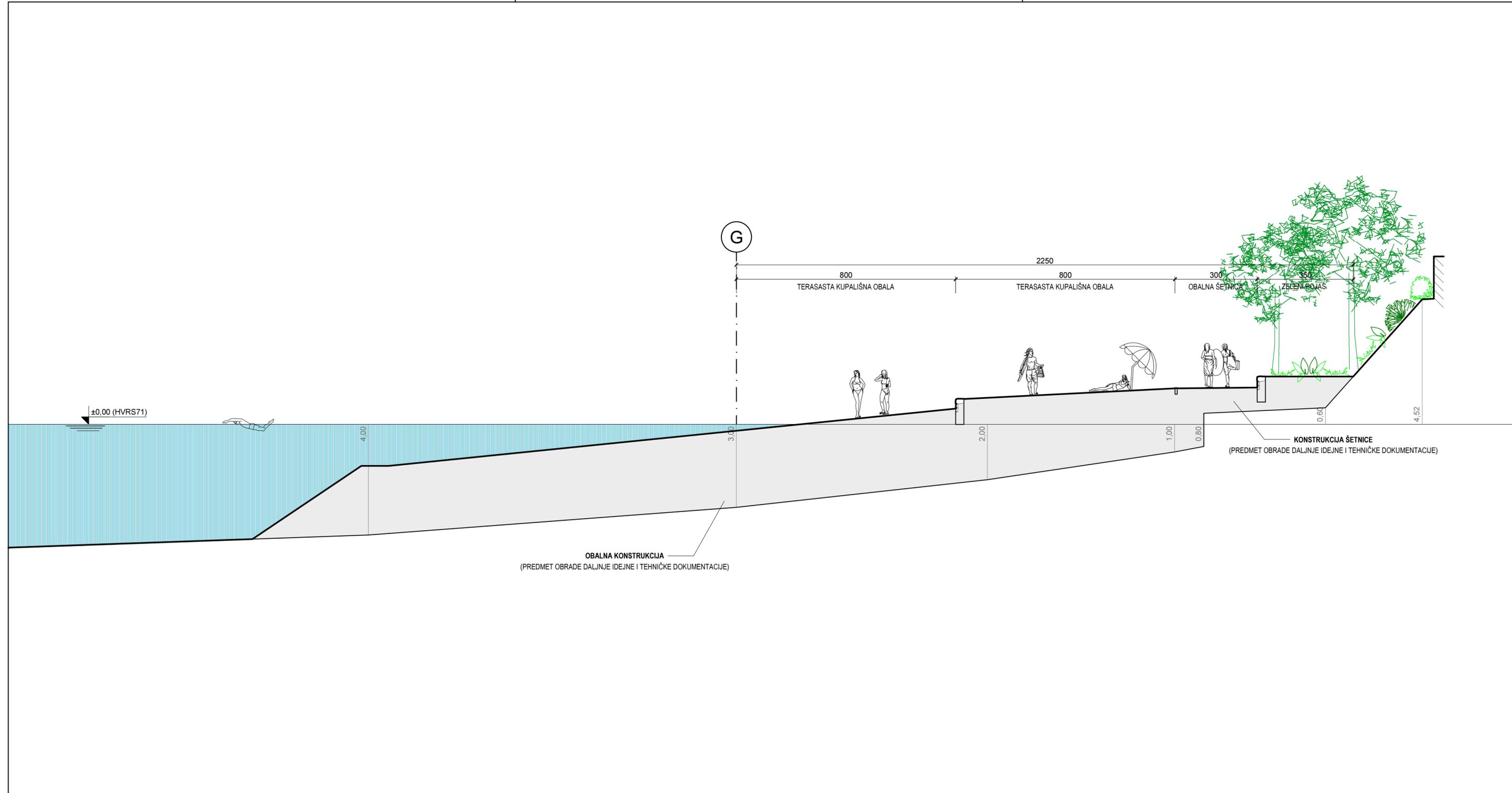
### KARAKTERISTIČNI PRESJEK E

mj 1:100

<b>POMORSKI PROJEKTI D.O.O.</b> PROJEKTIRANJE U POMORSTVU		Kralja Zvonimira 38, Split tel: 021785073; fax: 021785223 mail: pomorski.projekti@xnet.hr OIB: 69078967067	
Broj projekta:	<b>PP - 216/20</b>	Strukovna odrednica:	<b>GRAĐEVINSKI P.</b>
Investitor:	<b>GRAD ŠIBENIK</b>	Razina projekta:	<b>KONCEPCIJSKO R.</b>
Građevina:	<b>UREĐENJE OBALNOG POJASA BROADARICA, GRAD ŠIBENIK</b>		
Sadržaj:	<b>KARAKTERISTIČNI PRESJEK E</b>		
Glavni projektant:	<b>IVICA GALASSO</b> , dipl.ing.grad. <i>Ivica Galasso</i> Hrvatska Komora Inženjera Građevinarstva Ovlašten inženjer građevinarstva G 567		
Projektant:	<b>IVICA GALASSO</b> , dipl.ing.grad. <i>Ivica Galasso</i> Hrvatska Komora Inženjera Građevinarstva Ovlašten inženjer građevinarstva G 567		
Projektant:	<b>JOSIP ČARIJA</b> , mag.ing.grad. <i>Josip Čarija</i> Hrvatska Komora Inženjera Građevinarstva Ovlašten inženjer građevinarstva G 5677		
Projektant:	<b>BORIS ZOKIĆ</b> , dipl.ing.grad. <i>Boris Zokić</i> Hrvatska Komora Inženjera Građevinarstva Ovlašten inženjer građevinarstva G 5559		
Suradnik:	<b>NENAD MARASOVIĆ</b> , dipl.ing.grad.	Datum:	<b>kolovoz 2020.</b>
		Mjerilo:	<b>1:100</b>
		List br.	<b>8.5.</b>



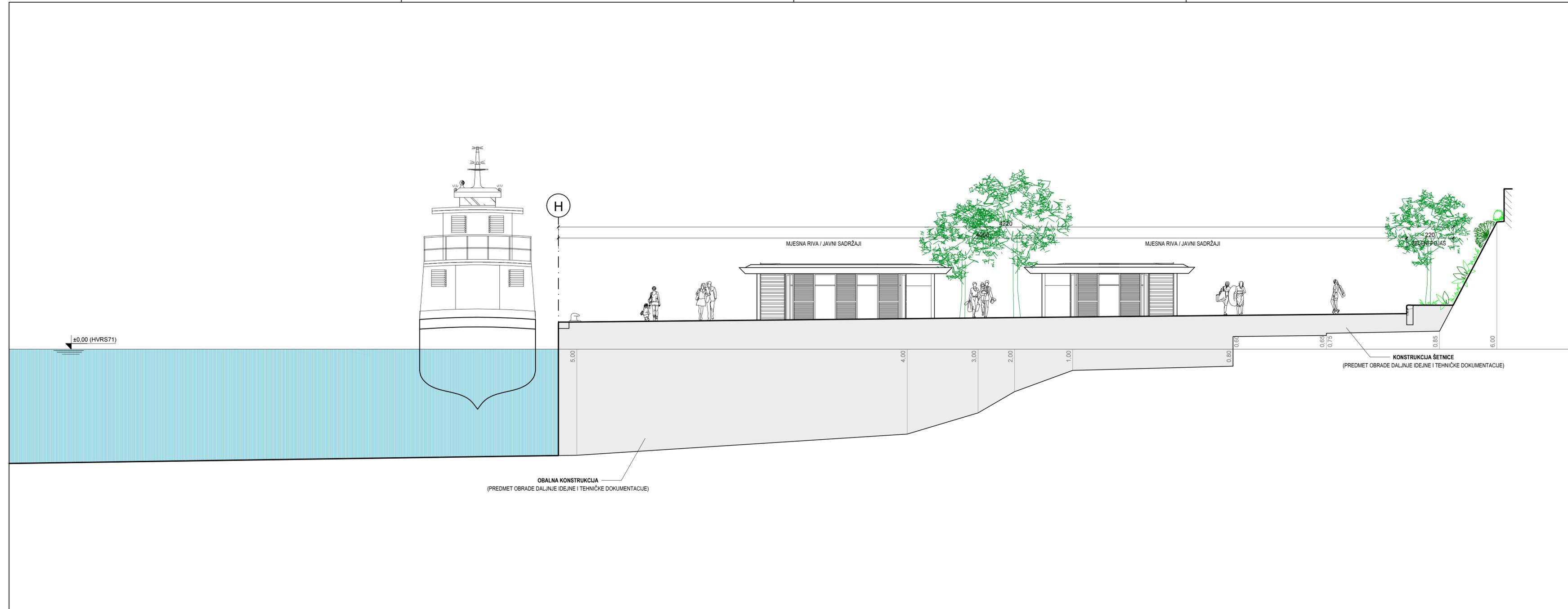




**KARAKTERISTIČNI PRESJEK G**

mj 1:100

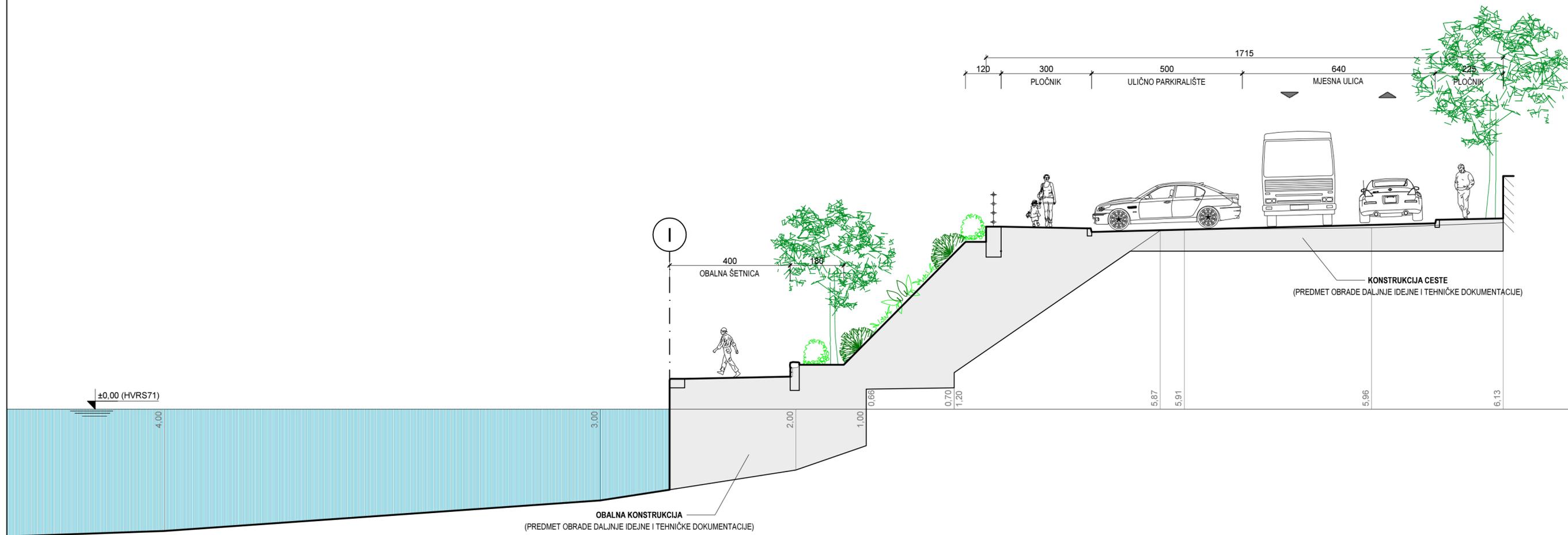
<b>POMORSKI PROJEKTI D.O.O.</b> PROJEKTIRANJE U POMORSTVU		Kralja Zvonimira 38, Split tel: 021785073; fax: 021785223 mail: pomorski.projekti@xnet.hr OIB: 69078967067	
Broj projekta:	<b>PP - 216/20</b>	Strukovna odrednica:	<b>GRAĐEVINSKI P.</b>
Investitor:	<b>GRAD ŠIBENIK</b>	Razina projekta:	<b>KONCEPCIJSKO R.</b>
Građevina:	<b>UREĐENJE OBALNOG POJASA BROADARICA, GRAD ŠIBENIK</b>		
Sadržaj:	<b>KARAKTERISTIČNI PRESJEK G</b>		
Glavni projektant:	<b>IVICA GALASSO</b> , dipl.ing.grad. <i>Ivica Galasso</i> Ovlašten inženjer građevinarstva G 567	HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA	
Projektant:	<b>IVICA GALASSO</b> , dipl.ing.grad. <i>Ivica Galasso</i> Ovlašten inženjer građevinarstva G 567	HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA	
Projektant:	<b>JOSIP ČARIJA</b> , mag.ing.grad. <i>Josip Čarija</i> Ovlašten inženjer građevinarstva G 5677	HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA	
Projektant:	<b>BORIS ZOKIĆ</b> , dipl.ing.grad. <i>Boris Zokić</i> Ovlašten inženjer građevinarstva G 5559	HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA	
Suradnik:	<b>NENAD MARASOVIĆ</b> , dipl.ing.grad.	Datum:	<b>kolovoz 2020.</b>
		Mjerilo:	<b>1:100</b>
		List br.	<b>8.7.</b>



**KARAKTERISTIČNI PRESJEK H**

mj 1:100

<b>POMORSKI PROJEKTI D.O.O.</b> PROJEKTIRANJE U POMORSTVU		Kralja Zvonimira 38, Split tel: 021785073; fax: 021785223 mail: pomorski.projekti@xmet.hr OIB: 69078967067	
Broj projekta:	<b>PP - 216/20</b>	Strukovna odrednica:	<b>GRADEVINSKI P.</b>
Investitor:	<b>GRAD ŠIBENIK</b>	Razina projekta:	<b>KONCEPCIJSKO R.</b>
Gradjevina:	<b>UREĐENJE OBALNOG POJASA BRODARICA, GRAD ŠIBENIK</b>		
Sadržaj:	<b>KARAKTERISTIČNI PRESJEK H</b>		
Glavni projektant:	<b>IVICA GALASSO</b> , dipl.ing.grad. <i>Ivica Galasso</i> Ovlašten inženjer građevinarstva G 567		
Projektant:	<b>IVICA GALASSO</b> , dipl.ing.grad. <i>Ivica Galasso</i> Ovlašten inženjer građevinarstva G 567		
Projektant:	<b>JOSIP ČARIJA</b> , mag.ing.grad. <i>Josip Čarija</i> mag.ing.vešt. Ovlašten inženjer građevinarstva G 5677		
Projektant:	<b>BORIS ZOKIĆ</b> , dipl.ing.grad. <i>Boris Zokić</i> dipl.ing.grad. Ovlašten inženjer građevinarstva G 5559		
Suradnik:	<b>NENAD MARASOVIĆ</b> , dipl.ing.grad.	Datum:	<b>kolovoz 2020.</b>
		Mjerilo:	<b>1:100</b>
		List br.	<b>8.8.</b>



### KARAKTERISTIČNI PRESJEK I

mj 1:100

<b>POMORSKI PROJEKTI D.O.O.</b> PROJEKTIRANJE U POMORSTVU		Kralja Zvonimira 38, Split tel: 021785073; fax: 021785223 mail: pomorski.projekti@xnet.hr OIB: 69078967067	
Broj projekta:	<b>PP - 216/20</b>	Strukovna odrednica:	<b>GRAĐEVINSKI P.</b>
		Razina projekta:	<b>KONCEPCIJSKO R.</b>
Investitor:	<b>GRAD ŠIBENIK</b>		
Građevina:	<b>UREĐENJE OBALNOG POJASA BROADARICA, GRAD ŠIBENIK</b>		
Sadržaj:	<b>KARAKTERISTIČNI PRESJEK I</b>		
Glavni projektant:	<b>IVICA GALASSO</b> , dipl.ing.grad. <i>Ivica Galasso</i> Hrvatska komora inženjera građevinarstva Ovlašten inženjer građevinarstva <b>G 567</b>		
Projektant:	<b>IVICA GALASSO</b> , dipl.ing.grad. <i>Ivica Galasso</i> Hrvatska komora inženjera građevinarstva Ovlašten inženjer građevinarstva <b>G 567</b>		
Projektant:	<b>JOSIP ČARIJA</b> , mag.ing.grad. <i>Josip Čarija</i> Hrvatska komora inženjera građevinarstva mag.ing.aedif. Ovlašten inženjer građevinarstva <b>G 5677</b>		
Projektant:	<b>BORIS ZOKIĆ</b> , dipl.ing.grad. <i>Boris Zokić</i> Hrvatska komora inženjera građevinarstva dipl.ing.grad. Ovlašten inženjer građevinarstva <b>G 5559</b>		
Suradnik:	<b>NENAD MARASOVIĆ</b> , dipl.ing.grad.	Datum:	<b>kolovoz 2020.</b>
		Mjerilo:	<b>1:100</b>
		List br.	<b>8.9.</b>